

09-40 控制系统

车身控制模块 (BCM) 概述	09-40-1	控制器区域网络 (CAN) 系统概述	09-40-6
车身控制模块 (BCM) 结构图	09-40-1	CAN 系统结构图	09-40-7
车身控制模块 (BCM) 接线图	09-40-2	CAN 系统接线图	09-40-8
转向角检测的功能	09-40-3	CAN 系统说明	09-40-8
车载诊断功能	09-40-5		

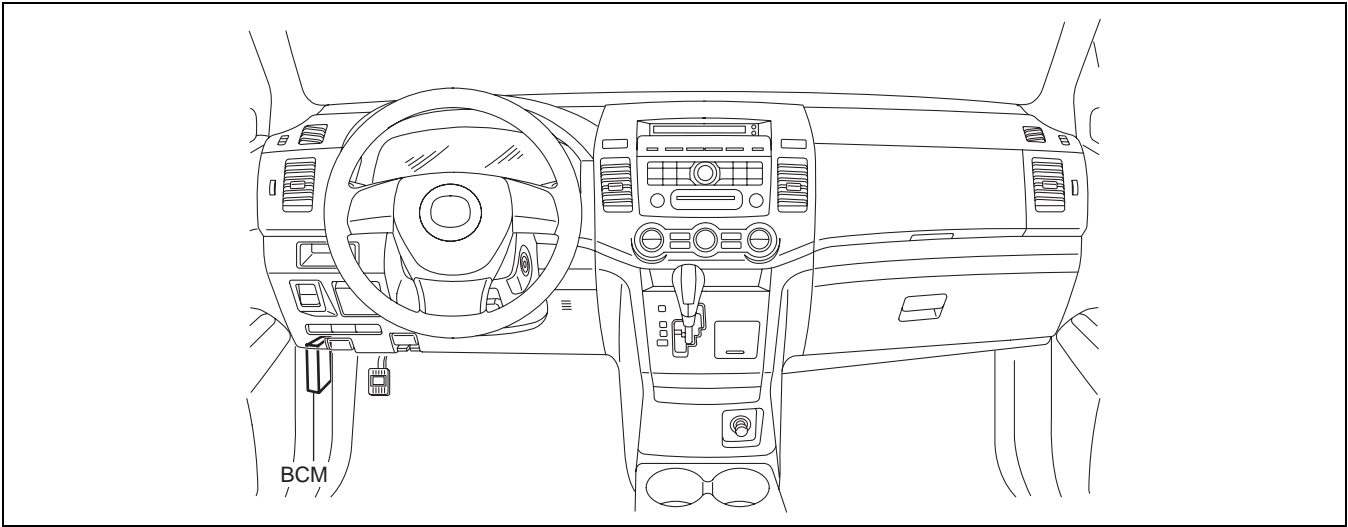
车身控制模块 (BCM) 概述

id094000101400

- BCM 内置有以下继电器：
 - 车门锁定 / 解锁继电器
- BCM 控制下述系统：
 - 车内照明系统
 - 转向 / 危险警报系统
 - 雨刮器 / 清洗器系统 (后)
 - 电动门锁系统
 - 遥控钥匙进入系统 (无高级遥控门锁系统)

车身控制模块 (BCM) 结构图

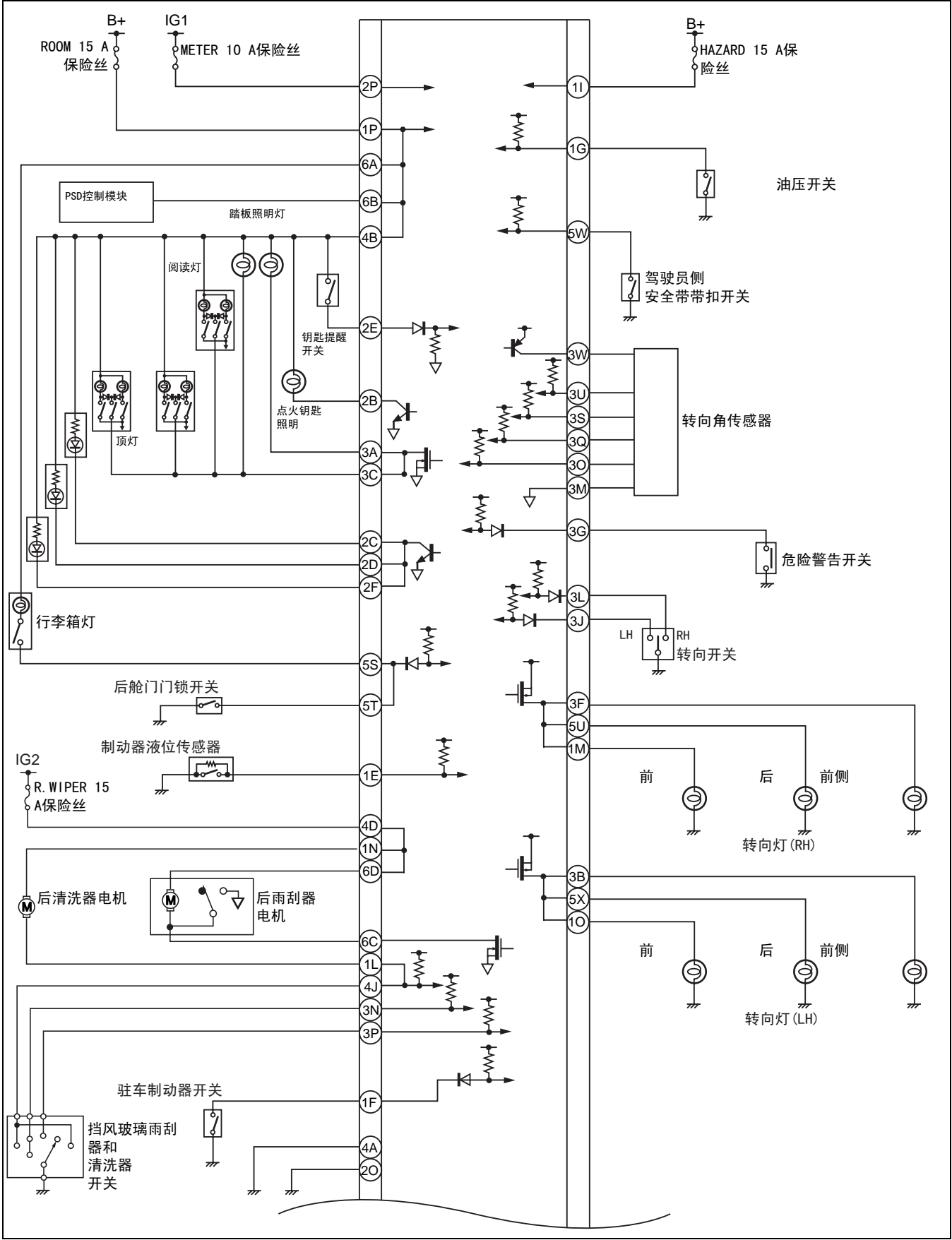
id094000101500



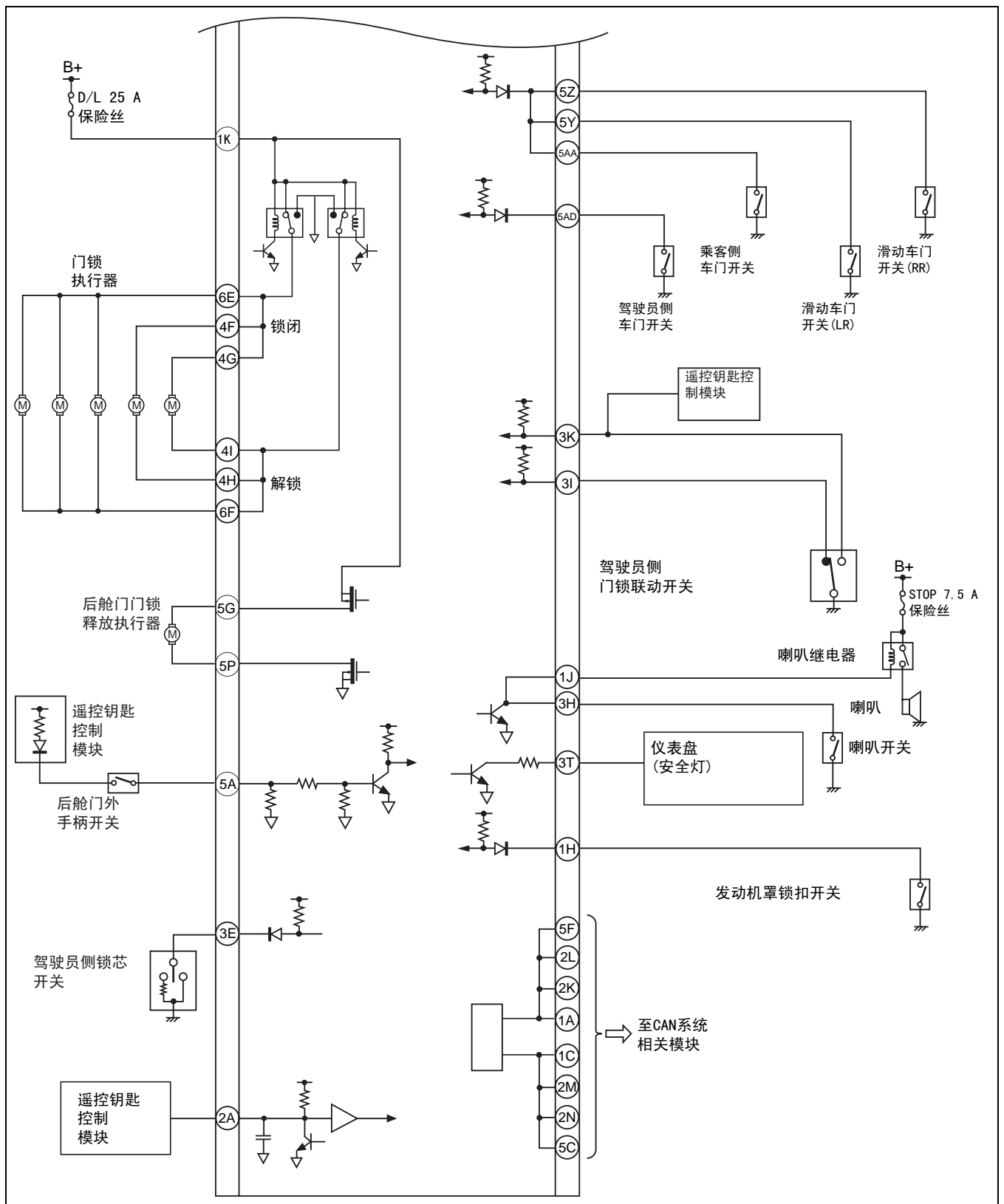
ampccn00000011

车身控制模块 (BCM) 接线图

id094000101600



ampccn00000012



ampccn00000013

转向角检测的功能

- 根据转向角传感器输出的信号计算转向角，然后通过 CAN 向其它装置发送。

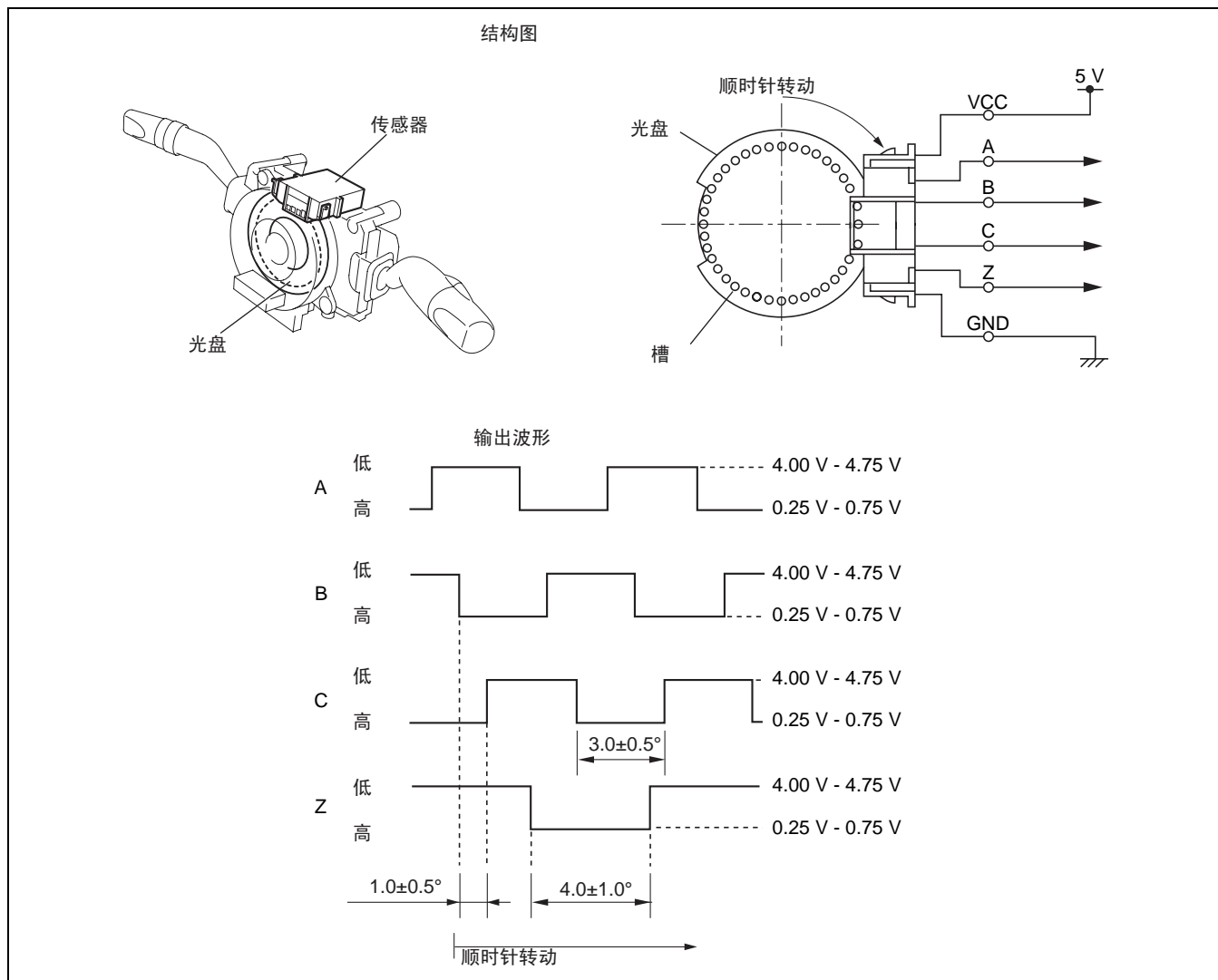
id094000103300

转向角传感器

- 位于组合开关的转向角传感器能检测转向角和中点，然后将其发送到 BCM。

警告

- 以下环境会导致删除BCM内的转向角参考点,从而使系统缺少必要的转向角信息,使系统不能工作,进而导致意外事故。务必参考《维修手册》进行转向角传感器参考点设置,并检查各系统是否工作正常。
 - 断开蓄电池负极电缆
 - 断开转向角传感器连接器
 - 拆下保险丝 (ROOM)
 - 断开蓄电池与 BCM 之间的线束



am8rrn00000624

睡眠控制

- 满足以下所有条件且车内没人时确定,则 BCM 启动睡眠控制,并控制能耗。
 - 点火开关置于 LOCK 位置
 - 自点火开关置于 LOCK 位置后经过 15 小时
- 若进行以下任何一个操作,则 BCM 恢复正常控制。
 - 点火开关转至 ON 位置。
 - 将钥匙插入转向锁内。
 - 车门或后舱门已打开
- 睡眠控制期间,输送至转向角传感器的电源电压变成间歇输出以控制能耗。

警告

- 若在睡眠控制期间进行突然操控,则可清除 BCM 内储存的转向角参考点。若无必要的转向角信息,则使系统工作失效,导致意外事故。务必参考《维修手册》进行转向角传感器参考点设置,并检查各系统是否工作正常。

车载诊断功能

id094000101700

- 车载诊断系统由一个用于检测输入 / 输出信号异常现象的故障检测系统和一个读出特定输入 / 输出信号数据监控功能组成。
- 采用了能够将所有故障诊断和检测 / 维修集中在一起的数据线连接器 2 (DLC-2)，因此，改进了可维修性。通过将 M-MDS 或等效装置连接至 DLC-2 即可执行诊断。
- 除了 DTC 读数外，M-MDS 还被用于清除 DTC，以及访问 PID / 数据监控功能，从而提高故障诊断能力，改进可维修性。

故障检测功能

- 故障检测功能用于检测 BCM 的输入 / 输出信号系统里的故障。

DTC 表

DTC 编号	说明	检测条件
B1317	蓄电池电压高	蓄电池的输入电压极高
B1318	蓄电池电压低	蓄电池的输入电压极低
B1322	驾驶员车门未关紧电路对接地短路	BCM 和前门开关（驾驶员侧）之间的线束对 GND 短路
B1342	ECU 故障	BCM 微型计算机故障
B1502	左转向信号开关电路对接地短路	BCM 和转向开关之间的线束对 GND 短路
B1506	右转向信号开关电路对接地短路	BCM 和转向开关之间的线束对 GND 短路
B1520	发动机罩半开电路断路	BCM 和发动机罩锁开关之间的线束断路
B1566	车门未关紧电路对接地短路	BCM 和车门开关（乘客侧） / 滑动车门开关之间的线束对 GND 短路
B1614	后雨刮器间歇开关输入电路对接地短路	BCM 和后雨刮器与清洗器开关（INT）之间的线束对 GND 短路
B1873	转向信号 / 危险自动进给电路对接地短路	BCM 和危险警告开关之间的线束对 GND 短路
B2432	驾驶员座椅安全带带扣开关电路断路	BCM 和带扣开关（驾驶员侧）之间的线束断路
B2574	驾驶员车门门锁开关对接地短路	BCM 和驾驶员侧车门门锁联动开关之间的线束对 GND 短路。
B2721	后舱门半开输出对接地短路	BCM 和后舱门门锁开关之间的线束对 GND 短路
B2970	后舱门外手柄开关电路故障	BCM 和后舱门外手柄开关之间的线束对 GND 短路
B2982	驻车制动开关输入电路断路	BCM 和驻车制动开关之间的线束断路
C1189	制动液液位传感器输入对接地短路	BCM 和制动液液位传感器之间的线束对 GND 短路
C1284	油压开关故障	BCM 和油压开关之间的线束断路
C1295	转向角传感器内部故障	BCM 检测到转向角传感器内部异常（信号溢出）
C1307	转向角传感器编码器环故障	BCM 检测到转向角传感器内部异常（信号突变）
C1441	未感应到转向相位 A 电路信号	BCM 和转向角传感器之间的线束断路
C1442	未感应到转向相位 B 电路信号	BCM 和转向角传感器之间的线束断路
C144C	未感应到转向相位 C 电路信号	BCM 和转向角传感器之间的线束断路
C1443	转向相位 A 电路对接地短路	BCM 和转向角传感器之间的线束对 GND 短路
C1444	转向相位 B 电路对接地短路	BCM 和转向角传感器之间的线束对 GND 短路
C144A	转向相位 C 电路对接地短路	BCM 和转向角传感器之间的线束对 GND 短路
C1937	转向角传感器偏移错误	BCM 失去转向角初始化位置
U0073	CAN 系统通信错误	（参见 DTC 表 [多路通信系统]。）
U0100	至 PCM 的通信错误	
U0101	至 TCM 的通信错误	
U0155	至仪表组的通信错误	
U0230	至 PLG 控制模块的通信错误	

PID / 数据监控功能

- PID / 数据监控功能用于随意地选择预先设置在 BCM 的输入 / 输出信号监控项目，以及以实时的方式读出这些项目。

PID / 数据监控项目	设备 / 情况 (万用表显示)	输入 / 输出部件	BCM 接线端
BRK_FLUID	正常 / 低	制动液液位传感器	1E
BUCKLE_D	扣好 / 未扣	带扣开关（驾驶员侧）	5W
CCNT_GE	—	DTC	—
DS_LF+REAR	CLOSE/OPEN	车门开关（乘客侧）和滑动车门开关（RH、LH）	5Y, 5Z, 5AA
DS_RF	CLOSE/OPEN	车门开关（驾驶员侧）	5AD
HAZARD	ON/OFF	危险报警开关	3G
HOOD_SW	ON/OFF	发动机罩锁扣开关	1H
LLSW_D	LOCK/UNLOCK	前门锁联动开关（驾驶员侧）	3K, 3I

控制系统

PID/ 数据监控项目	设备 / 情况 (万用表显示)	输入 / 输出部件	BCM 接线端
OIL_PRS_SW	ON/OFF	油压开关	1G
PRK_BRK	ON/OFF	驻车制动器开关	1F
T_GATE_SW	CLOSE/OPEN	后舱门门锁开关	5T
TURN_SW_L	ON/OFF	转向开关 (LH)	3J
TURN_SW_R	ON/OFF	转向开关 (RH)	3L
WPINT_REAR	ON/OFF	雨刮器和清洗器开关 (后雨刮器开关 INT)	3P

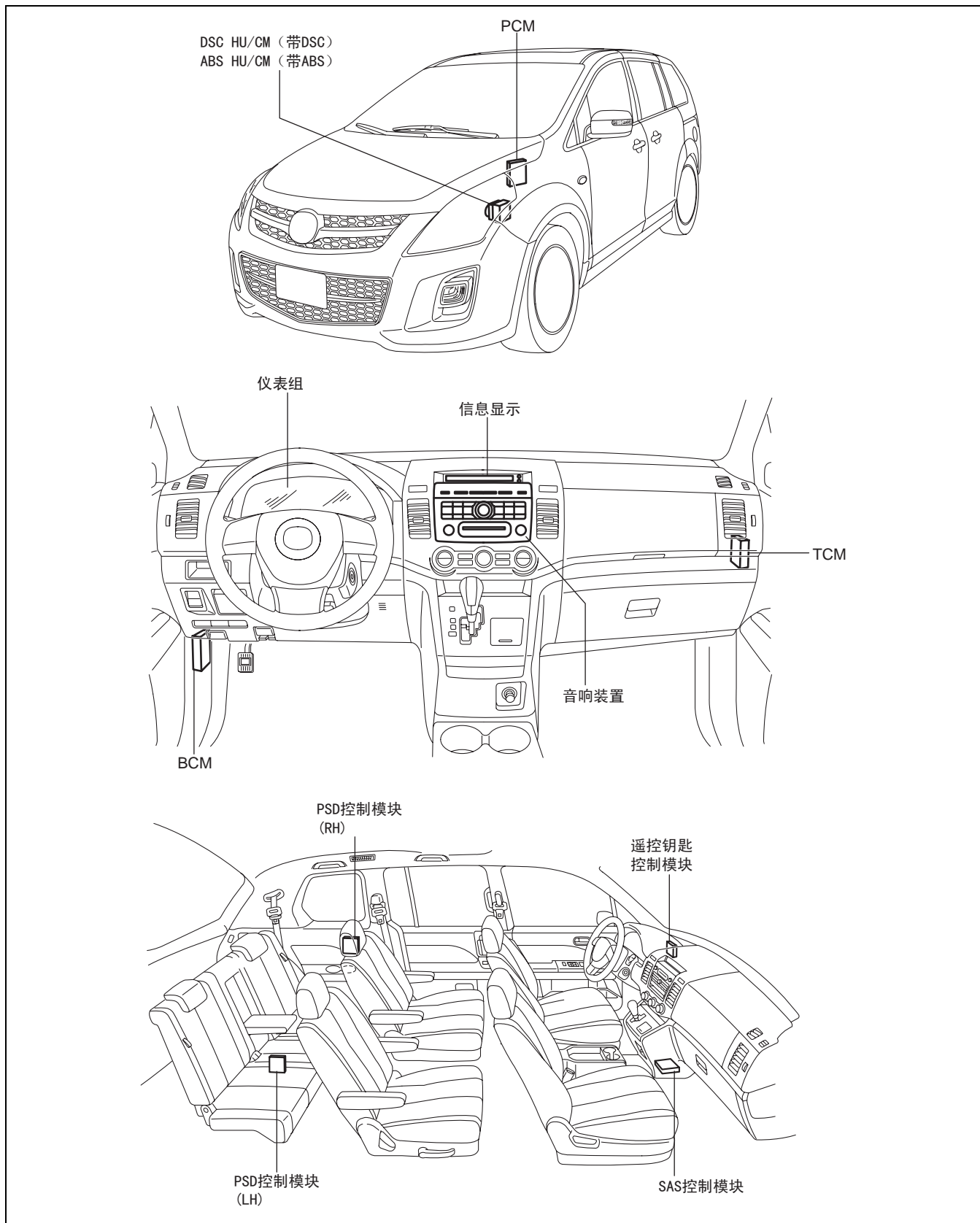
控制器区域网络 (CAN) 系统概述

id094000101300

- 为简化线束，在电气模块中用 CAN 系统，用于多路传输输入 / 输出信号。
- 双绞线用于连接下列模块。(下文中的所有电气模块均称为 CAN 系统相关模块)：
 - PCM
 - DSC HU/CM (带 DSC)
 - ABS HU/CM (带 ABS)
 - BCM
 - 遥控钥匙控制模块
 - PSD 控制模块 (LH)
 - PSD 控制模块 (RH)
 - TCM
 - SAS 控制模块
 - 仪表盘
 - 信息显示
 - 音响
- 由于每一个多路传输模块都有一个车载诊断功能，用 M-MDS 可以显示 DTC，从而提高了可维修性。

CAN 系统结构图

id094000101100

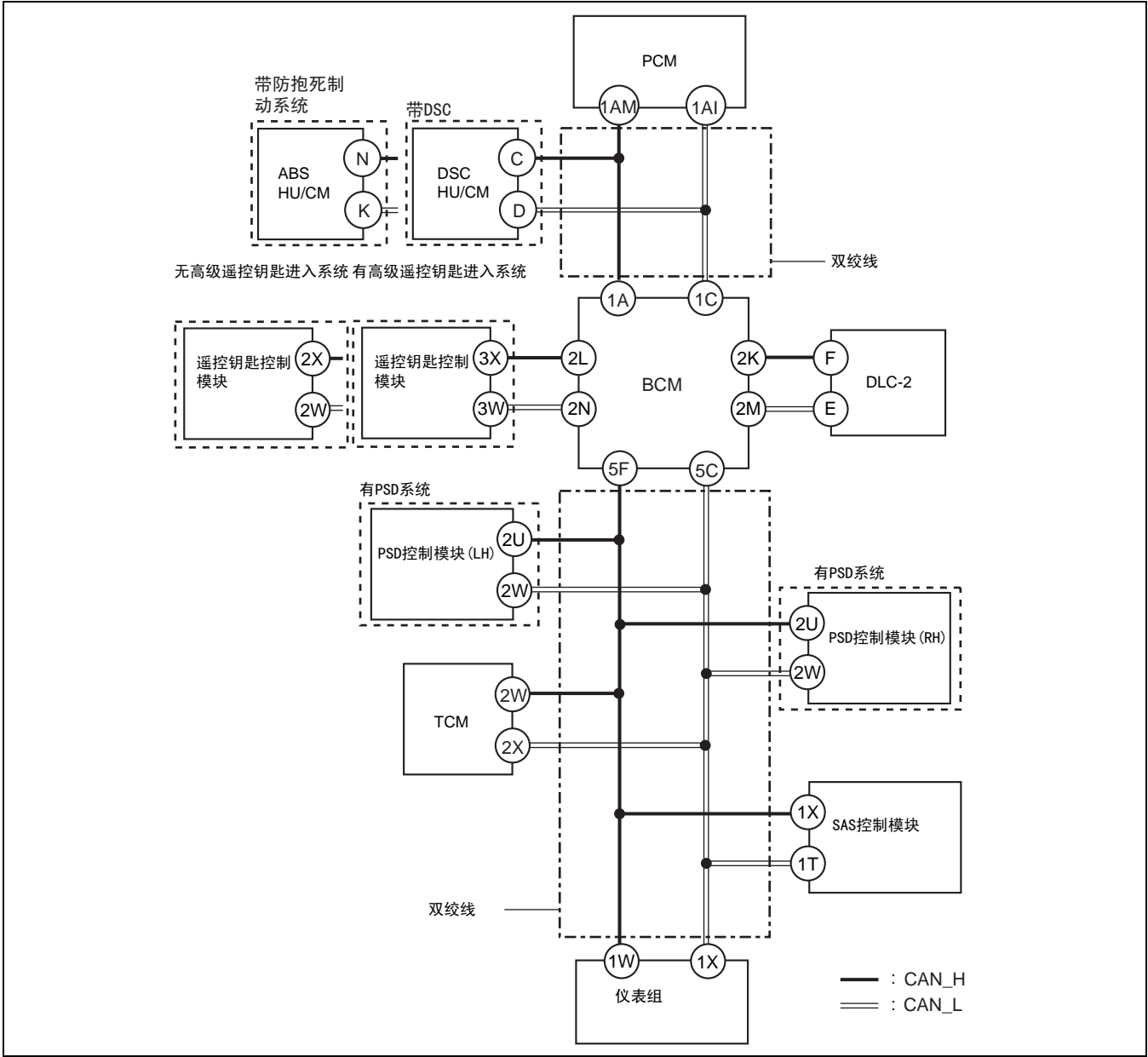


ampccn00000025

CAN 系统接线图

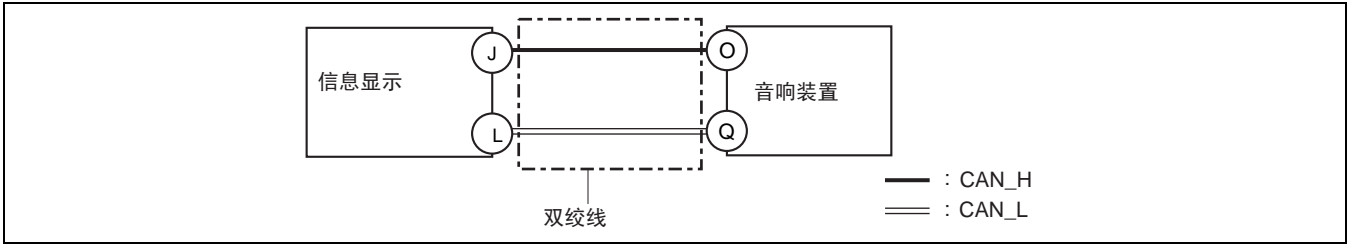
id094000101200

HS-CAN



ampccn00000026

MS-CAN



ampccn00000027

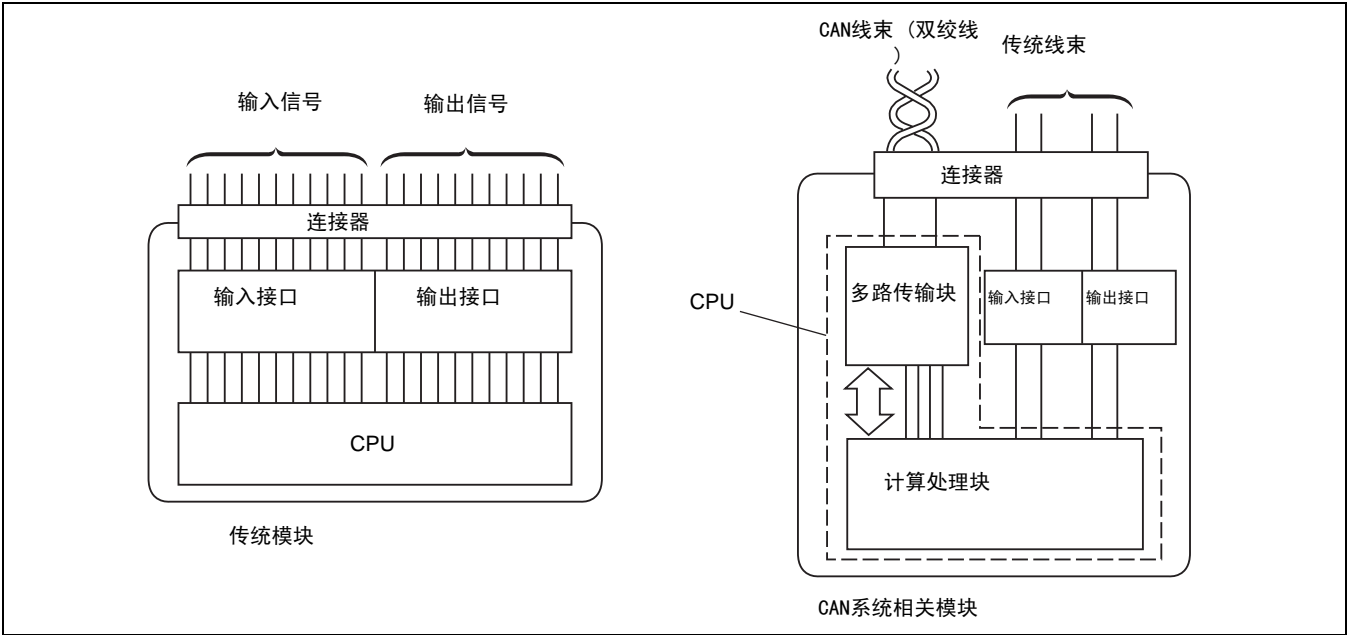
CAN 系统说明

id094000101000

CAN 系统相关模块的机理

- CAN 系统相关模块由电路、CPU 和输入 / 输出接口组成。
- 由于消除了传统电气模块中过于庞大的输入 / 输出接口，模块尺寸减小。
- CPU（多路传输块）控制所有在 CAN 线束上进行交换的信号。
- 与非多路传输部件的通信通过传统的输入 / 输出接口进行。
- 各个部件的功能如下所示。

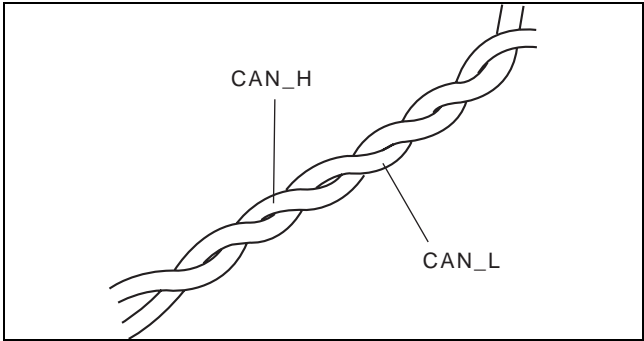
部件		功能
电流		向 CPU 和邻近区域以及输入 / 输出接口供电。
CPU	计算处理块	扩展了控制功能，当需要传输时，被传输的数据会储存在多路传输块中。当多路传输块接收到读取储存数据的请求时，传输的数据会从多路传输块中读取。
	多路传输块	将从总线接收到的数据传输至计算处理块。此外，将储存在计算处理块的传输数据发送至总线。
输入 / 输出接口		将来自开关的信息信号以及从 CPU 输出的信号以电形式转换为输入至 CPU 的信号，以操作执行器或指示灯。



ampccn00000028

双绞线

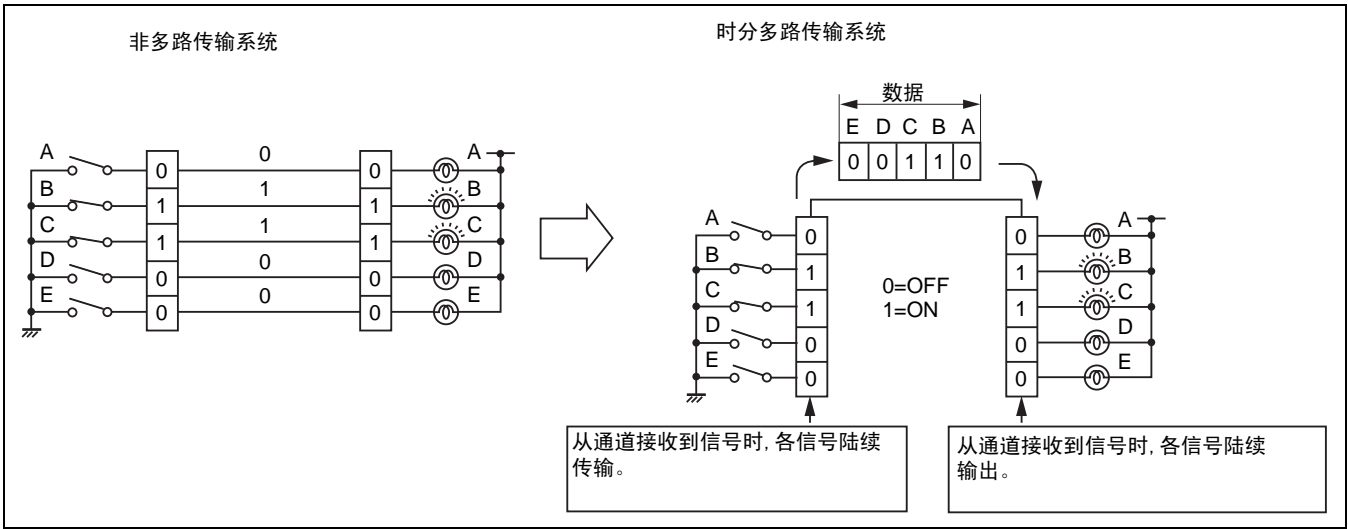
- 多通道使用一对称为双绞线的螺旋状扭曲线，每条线、CAN_L 和 CAN_H 均具有其自身的特殊功能。
- 两条总线具有反相电压。这只允许发出最小的噪音，并使噪音干扰很难被接收到。



ampccn00000029

时区多路传输

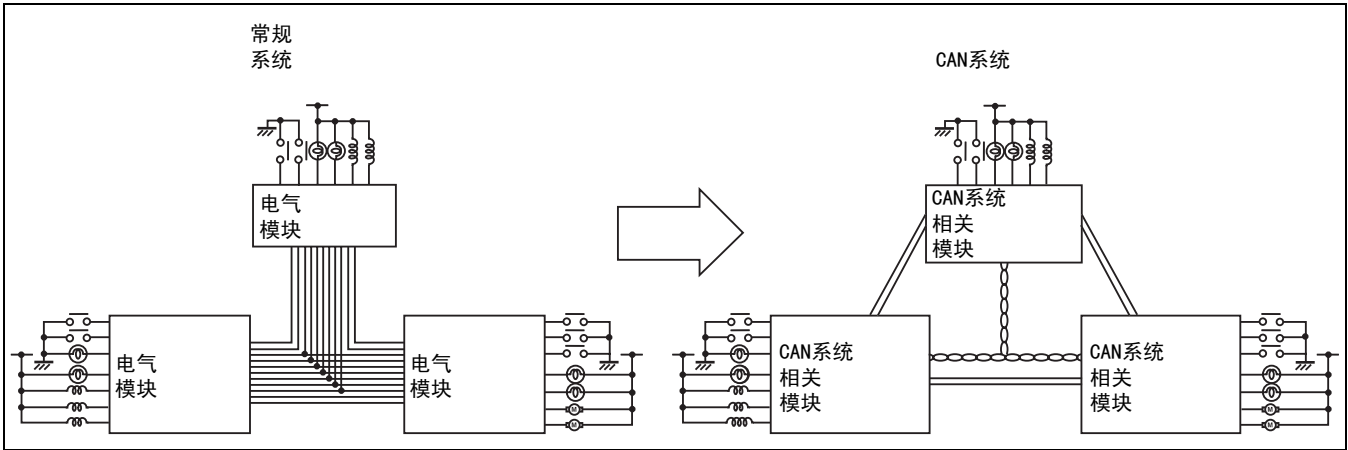
- 对于传统系统中电气模块之间的信息交换，每个信息信号需要一条导线连接。但是，只要在不同的时间在同一通道上发送不同的信号，即可实现使用小线束发送大量信息。
- 在常规非多路传输系统中，为了控制五个灯泡的照明，每个灯泡需要一个开关和通道。为了使灯泡B和C点亮，开关B和C必须开启，且电流必须流过通道。而使用时间多路传输系统，只需要一个通道即可完成这个功能。通道由五个数据信号发送器组成，这些发送器会发送“0”或“1”信号，以指示灯泡是开启还是关闭。例如，为了使灯泡B和C点亮，发送器B和C发送出“1”信号，而发送器A、D和E发送“0”信号。当接收器接收到这些信号时，灯泡B和C即点亮。



ampccn00000030

车辆 CAN 系统

- 通过重新整理多路传输信号，CAN 系统相关模块之间的公共信息会经由多个通道发送。
- 由一个CAN系统相关模块发送的信号会经由多个通道发送至所有CAN系统相关模块，但只有相关的模块会接收到信号并进行适当的操作（如灯照明、风扇操作）。



ampccn00000031

CAN 信号表
HS-CAN

OUT: 输出（发送信号）
IN: 输入（接收信号）

信号	多路传输模块							
	PCM	TCM	ABS HU/ CM (有 ABS)、 DSC HU/ CM (有 DSC)	BCM	PSD 控制模块	遥控钥匙控制 模块	SAS 控制模块	仪表盘
ABS 报警信号灯变亮请求	—	—	OUT	—	—	—	—	IN
油门踏板位置	OUT	IN	IN (DSC)	—	—	—	—	—
ATF 温度	IN	OUT	—	—	—	—	—	—
AT 报警信号灯点亮请求	—	OUT	—	—	—	—	—	IN
安全气囊系统报警请求	—	—	—	—	—	—	OUT	IN
安全气囊系统报警信号 灯状态	—	—	—	—	—	—	IN	OUT
制动液压力	—	IN	OUT (DSC)	—	—	—	—	—

控制系统

信号	多路传输模块							
	PCM	TCM	ABS HU/ CM (有 ABS)、 DSC HU/ CM (有 DSC)	BCM	PSD 控制模块	遥控钥匙控 制模块	SAS 控制模块	仪表盘
制动踏板位置	OUT	IN	—	IN	IN	—	—	—
制动液液位	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
带扣开关状态 (驾驶员 侧、乘客侧)	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
制动系统状态 (EBD/ ABS)	IN	IN	OUT	—	—	—	—	—
制动系统报警信号灯变 亮请求	—	—	OUT	—	—	—	—	IN
换档杆位置	IN	OUT	—	IN	IN	—	—	IN
车门开关状态	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
门锁联动开关状态	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
发动机转速请求信号	IN	OUT	—	—	—	—	—	—
发动机扭矩请求信号	IN	OUT	—	—	—	—	—	—
所需档位	IN	OUT	—	—	—	—	—	IN
发动机规格	OUT	—	IN	—	—	—	—	—
发动机转速	OUT	IN	IN (DSC)	—	—	IN	—	IN
发动机扭矩	OUT	IN	—	—	—	—	—	—
	OUT	—	IN (DSC)	—	—	—	—	—
发动机冷却液温度	OUT	IN	—	—	—	—	—	IN
油箱油量	IN	—	—	—	—	—	—	OUT
燃油喷射量	OUT	—	—	—	—	—	—	IN
发电机报警信号灯请求	OUT	—	—	—	—	—	—	IN
发电机控制状态	OUT	IN	—	—	—	—	—	—
危险警报灯点亮请求	—	—	—	IN	—	—	—	—
防盗锁止装置相关信息	OUT	—	—	—	—	IN	—	—
	IN					OUT		
进气温度	OUT	IN	—	—	—	—	—	—
钥匙提醒开关状态	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
遥控门锁系统状态 (锁 闭 / 解锁)	—	—	—	OUT	IN	—	—	—
遥控钥匙报警请求	—	—	—	—	—	OUT	—	IN
遥控钥匙指示灯请求	—	—	—	—	—	OUT	—	IN
遥控钥匙报警信号灯请 求	—	—	—	—	—	OUT	—	IN
MIL on 请求	OUT	—	—	—	—	—	—	IN
	IN	OUT						—
油压开关状态	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
驻车制动器开关状态	—	—	IN (DSC)	OUT	IN	—	—	IN
转向角 / 转向角传感器 状态 / BCM 状态	IN	—	IN (DSC)	OUT	—	—	—	—
	—	—	OUT (DSC)	IN	—	—	—	—
睡眠控制状态	—	—	—	OUT	IN	IN	—	IN
				IN	IN	OUT		IN
				IN	IN	IN		IN

控制系统

信号	多路传输模块							
	PCM	TCM	ABS HU/ CM (有 ABS)、 DSC HU/ CM (有 DSC)	BCM	PSD 控制模块	遥控钥匙控 制模块	SAS 控制模块	仪表盘
睡眠控制状态	—	—	—	OUT	IN	IN	—	IN
				IN	IN	OUT		IN
				IN	IN	IN		IN
轮胎周长 (前 / 后)	OUT	IN	IN (DSC)	—	—	—	—	—
转向指示灯变亮请求	—	—	—	OUT	—	—	—	IN
节气门开启角度	OUT	IN	—	—	—	—	—	—
扭矩减小请求	IN	OUT	IN (DSC)	—	—	—	—	—
涡轮轴转速	IN	OUT	IN (ABS)	—	—	—	—	—
变速器的类型	OUT	—	IN (DSC)	—	—	—	—	—
行程	OUT	—	—	—	—	—	—	IN
	IN	OUT						IN
涡轮转子转速	IN	OUT	IN	—	—	—	—	—
ATX 档位目标	IN	OUT	IN (DSC)	—	—	—	—	IN
TNS 继电器状态	IN	—	—	—	—	—	—	OUT
车速	OUT	—	—	IN	IN	IN	—	IN
	IN	OUT		—	—	—		—
车轮速度 (LF, RF, LR, RR)	IN	—	OUT	IN	—	—	—	—
娱乐室照明状态	—	—	—	IN	—	—	—	OUT

MS-CAN

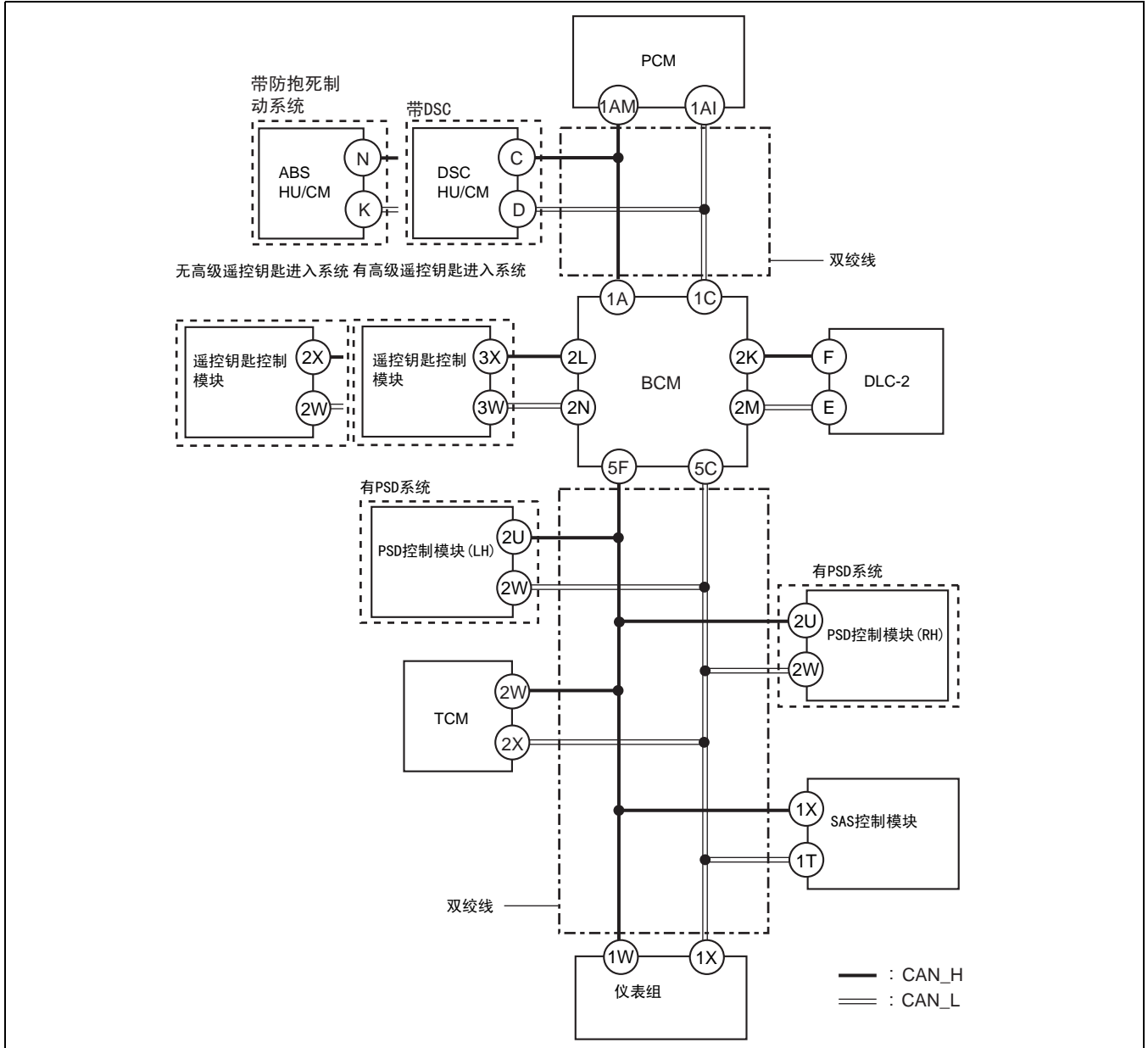
OUT: 输出 (发送信号)
IN: 输入 (接收信号)

信号	多路传输模块	
	音响	信息显示
音响状态显示请求	OUT	IN
蜂鸣声请求	IN	OUT
信息显示屏相关信息	IN	OUT

车载诊断功能

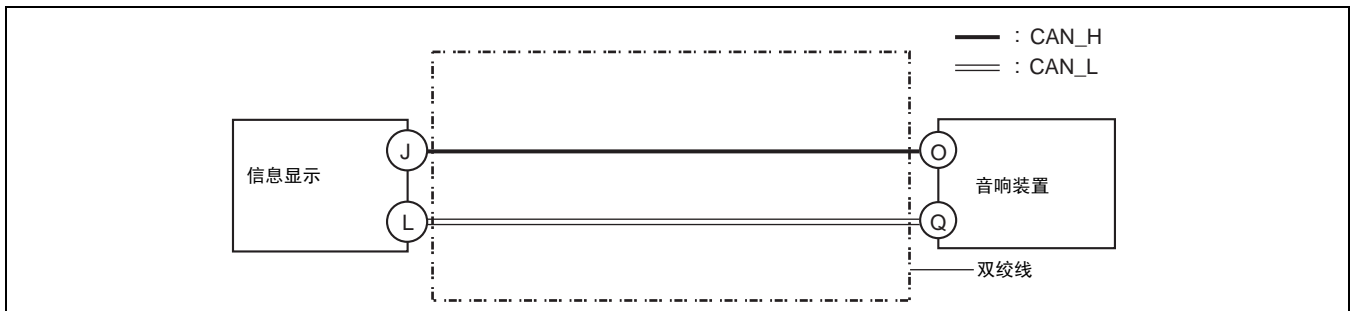
- 这个功能可以缩窄 CAN 系统故障的位置范围。
- 车载诊断功能包括以下功能。
 - 检测 CAN 系统相关部件 DTC 故障的故障检测功能。
 - 储存检测到的故障的记忆功能。
 - 使用 DTC 和报警信号灯显示系统故障的故障自诊断功能。
- 使用 M-MDS 可以读取和删除 DTC, 而且还可以激活 PID/ 数据监控功能。
- CAN 系统具有故障保护功能。当 CAN 系统发生故障时, 发送模块会发出报警信号, 然后接收模块会使报警信号灯发亮。

结构图 HS-CAN



ampccn00000032

MS-CAN



ampccn00000033

故障检测功能

- 每个 CAN 系统相关模块的故障检测功能检测到输入 / 输出信号中的故障。
- 此功能将检测功能的 DTC 输出至 DLC-2，并将检测结果发送至记忆功能和故障保护功能。

故障保护功能

- 故障检测功能确定存在故障时，故障保护功能点亮报警信号灯以通知驾驶员检测到故障。

记忆功能

- 记忆功能储存相关零件输入 / 输出信号的故障 DTC，通过故障检测功能来确定。

故障自诊断功能

- 故障自诊断功能确定存在故障，并将信号作为 DTC 输出至 DLC-2。可用 M-MDS 读取 DTC。

HS-CAN

DTC 输出模块	DTC	故障位置
PCM	U0073	CAN 系统通信错误
	U0101	至 TCM 的通信错误
	U0121	与 DSC HU/CM (带 DSC) 通信错误 与 ABS HU/CM (带 ABS) 通信错误
	U0155	至仪表组的通信错误
DSC HU/CM*1	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0101	至 TCM 的通信错误
	U0140	至 BCM 的通信错误
	U1900	至仪表组的通信错误
	U2023	自 PCM 的异常信息
ABS HU/CM*2	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
BCM	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0101	至 TCM 的通信错误
	U0155	至仪表组的通信错误
遥控钥匙控制模块	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0140	至 BCM 的通信错误
	U0323	至仪表组的通信错误
	U2023	自 PCM 的异常信息
	U2510	至 PCM 的通信错误
PSD 控制模块 (LH)*3	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0101	至 TCM 的通信错误
	U0140	至 BCM 的通信错误
PSD 控制模块 (RH)*3	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0101	至 TCM 的通信错误
	U0140	至 BCM 的通信错误
TCM	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0121	与 DSC HU/CM (带 DSC) 通信错误 与 ABS HU/CM (带 ABS) 通信错误
	U0155	至仪表组的通信错误
SAS 控制模块	U0073	CAN 系统通信错误
	U1900	至仪表组的通信错误
仪表盘	U0073	CAN 系统通信错误
	U0100	至 PCM 的通信错误
	U0101	至 TCM 的通信错误
	U0121	与 DSC HU/CM (带 DSC) 通信错误 与 ABS HU/CM (带 ABS) 通信错误
	U0140	至 BCM 的通信错误
	U0151	至 SAS 控制模块的通信错误
	U0214	至遥控钥匙控制模块的通信错误
	U2023	自 PCM 的异常信息

*1 : 有 DSC

*2 : 带 ABS

*3 : 有 PSD 系统

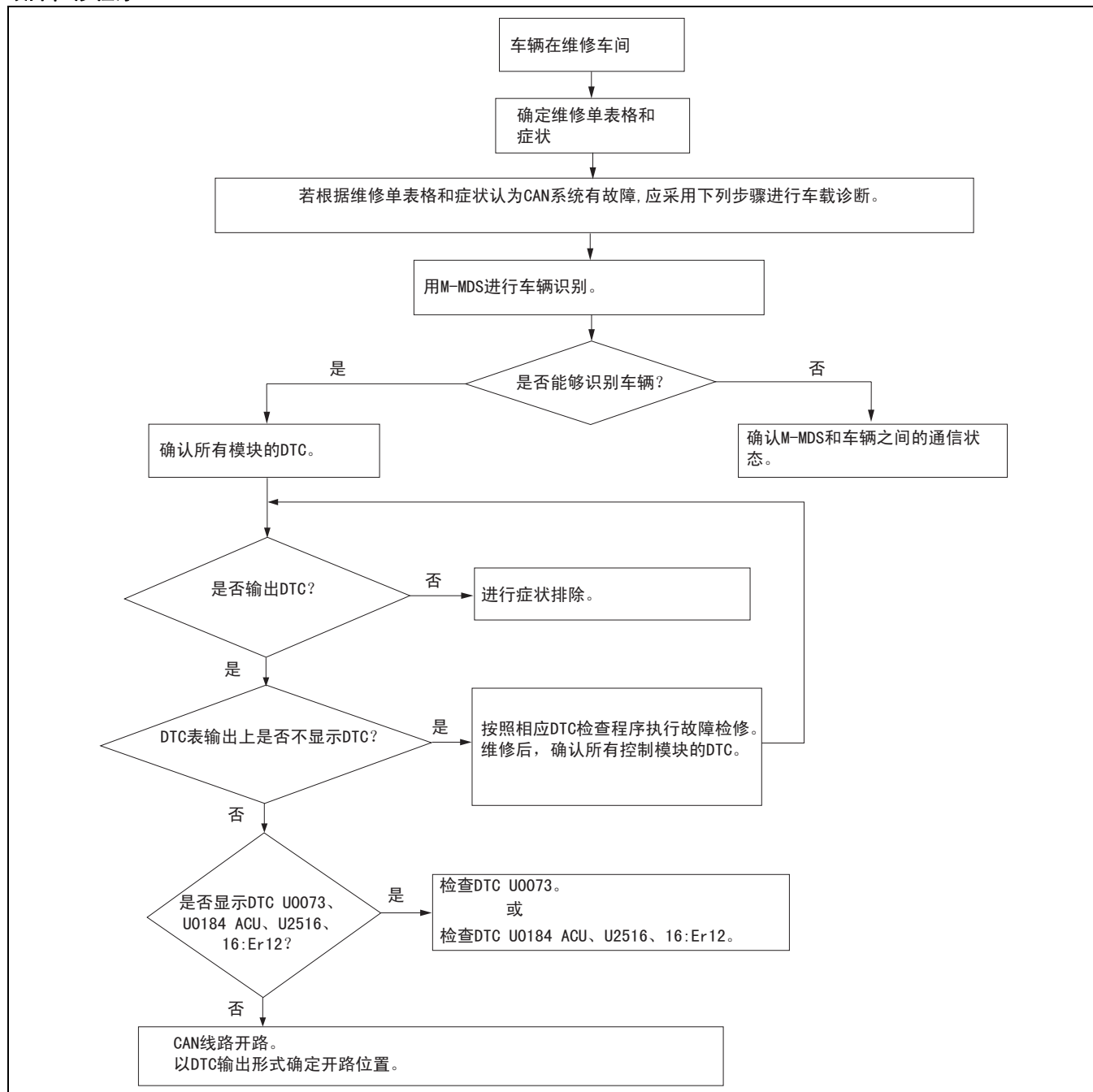
MS-CAN

DTC 输出模块	DTC	故障位置
信息显示	U0184 ACU	至音频设备的通信错误
	U2516	CAN 系统通信错误
音响	16:Er12	CAN 系统通信错误

缩小故障的位置范围

- 当根据修理顺序表和故障症状，认为 CAN 系统出现故障时，应执行 CAN 系统车载诊断。
- 由于控制模块或传感器故障或电源错误会有 DTC 输出。确认输出 DTC 并首先检查以上 DTC 表中未列出的其它 DTC。
- 通过确认每个模块检测的 DTC 和故障模块，可以确定 CAN 系统的断路位置。
- 如果断路，除通信错误 DTC 外，也可能输出信号错误 DTC。如果通信错误和信号错误 DTC 同时输出，则确定断路位置。
- 关于 DTC 详情，请参见“故障自诊断功能”。（参见 09-40-14 故障自诊断功能。）

故障检修程序



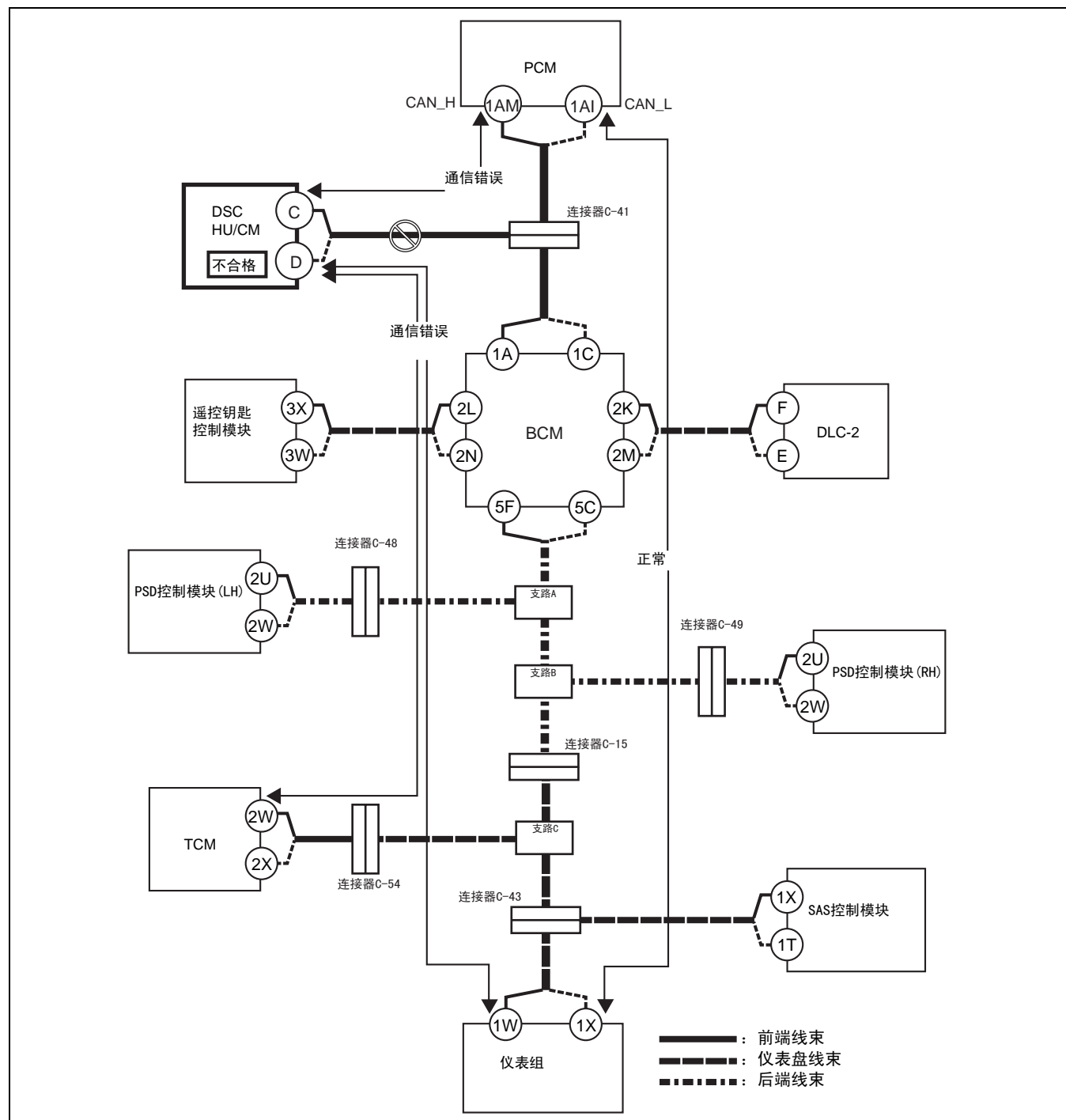
示例：DSC HU/CM 相关线束断路（如果 DTC 输出）

1. 使用 M-MDS 确认 CAN 系统相关模块 DTC 和故障模块。

控制系统

模块	显示 DTC	可能的故障位置
PCM	U0121	与 DSC HU/CM 通信错误
TCM	U0121	与 DSC HU/CM 通信错误
仪表盘	U0121	与 DSC HU/CM 通信错误

模块	故障
ABS (DSC HU/CM)	×



amccn00000035

2. 尽管 PCM 和仪表盘之间通信正常, 但在 DSC HU/CM 和 PCM/TCM/ 仪表盘之间的信号有通信错误 DTC 显示。此外, 由于 DSC HU/CM 显示“故障”, 所以认为 DSC HU/CM 和连接器 C-41 之间的线束存在故障。

A

车载诊断 DLC-2 的结构 3
 车载诊断系统 PID/ 数据监控功能 3
 车载诊断系统概述 1
 车载诊断系统功能 1
 车载诊断系统外测试仪通信功能 4
 车载诊断系统有效命令模式功能 4
 ABS CM 部件功能 6
 ABS HU/CM 的结构 3
 ABS HU 部件的结构 / 操作 3
 ABS HU 部件功能 3
 ABS 概述 1
 ABS 结构图 1
 ABS 控制概述 7
 ABS 控制工作原理 7
 ABS 控制功能 12
 ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子的功能 10, 15
 ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子结构 / 工作原理 10, 15
 ABS 系统电路图 2
 A/C 压缩机控制的工作原理 22
 A/C 压缩机控制概述 21
 A/C 压缩机控制系统示意图 22

C

CAN 系统接线图 8
 CAN 系统结构图 7
 CAN 系统说明 8

D

DSC CM 部件功能 10
 DSC HU/CM 的结构 5
 DSC HU 部件的结构 / 工作原理 5
 DSC HU 部件功能 5
 DSC 控制概述 13
 DSC 控制工作原理 14
 DSC 指示灯的功能 16
 DSC 指示灯工作原理 16

E

EBD 控制概述 8
 EBD 控制工作原理 8
 EBD 控制功能 12

F

AT 报警信号灯的功能 15
 AT 报警信号灯的结构 / 工作原理 15
 DLC-2 概述 7
 EC-AT 操作图 5
 变速器档位 (TR) 开关的功能 24
 变速器档位 (TR) 开关的结构 / 工作原理 24
 变速器液温度 (TFT) 传感器的功能 23
 变速器液温度 (TFT) 传感器的结构 / 工作原理 23
 参数识别 (PID) 数据监控功能 6
 车速传感器 (VSS) 的功能 26

车速传感器 (VSS) 的结构 / 工作原理 26
 车载诊断 (OBD) 系统概述 1
 车载诊断 (OBD) 系统结构图 1
 电子控制系统的结构 20
 电子控制系统概述 27
 电子控制系统结构图 21
 电子控制项目和目录 21
 动力流程的结构 5
 动力流程概述 5
 动力流程工作原理 6
 发动机 - 变速器总体控制的工作原理 16
 发动机 - 变速器总体控制的结构 16
 反馈控制的工作原理 30
 反馈控制的结构 30
 工作原理概述 3
 故障保护功能 3
 故障检测功能 1
 故障指示功能 1
 管路压力控制概述 27
 滑行控制操作 34
 滑行控制概述 33
 换挡电磁阀 A、B 和 C (占空比) 的工作原理 39
 换挡电磁阀 A、B 和 C (占空比) 的功能 39
 换挡电磁阀 A、B 和 C (占空比) 概述 39
 换挡电磁阀 D 和 E (ON/OFF 型) 的工作原理 40
 换挡电磁阀 D 和 E (ON/OFF 型) 概述 39
 换挡电磁阀 D 和 E (ON/OFF 型) 功能 40
 换挡控制的结构 12
 记忆功能 3
 驾驶模式确定操作 28
 控制阀阀体概述 18
 冷却系统概述 16
 离心平衡离合器的工作原理 34
 离心平衡离合器的结构 34
 离心平衡离合器概述 34
 模拟功能 6
 爬坡模式控制的工作原理 34
 爬坡模式控制概述 34
 前进档离合器、3-4 离合器液压回路概述 35
 手动模式换挡控制的工作原理 14
 手动模式换挡控制的结构 13
 输出齿轮概述 18
 输入 / 输出信号和相关控制 22
 输入 / 涡轮转速传感器的功能 25
 输入 / 涡轮转速传感器的结构 / 工作原理 25
 选档杆指示灯的功能 15
 选档杆指示灯的结构 / 工作原理 15
 压力控制电磁阀 (线性型) 概述 38
 压力控制电磁阀 (线性型) 工作原理 38
 液力变矩器概述 23
 液力变矩器离合器 (TCC) 的操作 31
 液力变矩器离合器 (TCC) 控制概述 31
 油泵的工作原理 38
 油泵的结构 37
 油泵概述 36
 油压开关的功能 26
 油压开关的结构 / 工作原理 26
 直接电控换挡控制的工作原理 29
 直接电控换挡控制概述 28
 自动变速器概述 1
 自动变速器横截面图 2
 自动变速器控制系统接线图 3

组件描述（电子控制） 22

H

HVAC 规格 1
HVAC 缩略语 1
HVAC 特点 1

L

A/C 切断控制概述 27
A/C 切断控制工作原理 28
A/C 切断控制结构图 28
DTC 检测逻辑和条件 9
EGR 阀的结构 / 工作原理 5
EGR 阀功能 5
EGR 控制的工作原理 24
EGR 控制概述 23
EGR 控制结构图 24
KOE0/KOER 自检 14
PCM 的结构 / 工作原理 33
PCM 功能 32
PID/ 数据监控及记录 16
爆震传感器 (KS) 的功能 38
爆震传感器 (KS) 的结构 / 工作原理 38
车载诊断电路图 2
车载诊断概述 1
车载诊断系统的诊断数据记忆功能 20
车载诊断系统故障显示功能 19
车载诊断系统试验模式 3
车载诊断系统外部诊断设备通信功能 19
车载诊断系统有效命令模式功能 18
充电系统概述 1
充电系统结构图 1
传动带的结构 10
催化转化器系统概述 5
催化转化器系统工作原理 6
催化转化器系统结构 5
单向燃油系统概述 2
单向燃油系统工作原理 2
点火系统概述 1
点火系统结构图 1
电子点火提前的工作原理 21
电子点火提前概述 20
电子点火提前结构图 21
发电机控制的工作原理 32
发电机控制概述 31
发电机控制结构图 31
发动机结构图 1
发动机控制系统电路图 4
发动机控制系统概述 1
发动机控制系统关系图表 7
发动机控制系统结构图 2, 6
发动机控制系统示意图 3
发动机冷却液温度 (ECT) 传感器的功能 33
发动机冷却液温度 (ECT) 传感器的结构 / 工作原理 33
发动机前盖的结构 8
发动机悬置件的概述 22
发动机悬置件的结构 23
翻车安全阀的结构 / 工作原理 8
翻车安全阀功能 8
废气净化系统概述 4
废气再循环系统概述 4
废气再循环系统工作原理 5

废气再循环系统结构 4
风扇控制概述 28
风扇控制工作原理 29
风扇控制结构图 28
活塞、活塞环、活塞销的结构 6
机械概述 1
机油集滤器的结构 3
机油滤清器的结构 2
机油喷射阀的结构 / 工作原理 5
加速踏板位置 (APP) 传感器的功能 36
加速踏板位置 (APP) 传感器的结构 / 工作原理 36
加油口盖的结构 / 工作原理 8
加油口盖功能 8
节气门阀体的工作原理 3
节气门阀体的功能 2
节气门阀体的结构 2
节气门位置 (TP) 传感器的功能 35
节气门位置 (TP) 传感器的结构 / 工作原理 36
节温器的结构 / 工作原理 2
进气歧管的结构 3
进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器的功能 35
进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器的结构 / 工作原理 35
进气温度 (IAT) 传感器的功能 34
进气温度 (IAT) 传感器的结构 / 工作原理 34
进气系统概述 1
进气系统结构图 1
进气系统示意图 2
可变进气电磁阀的结构 / 操作 5
可变进气电磁阀功能 5
可变进气截止阀执行器的操作 5
可变进气截止阀执行器的功能 5
可变进气截止阀执行器的结构 5
可变进气控制的工作原理 11
可变进气控制概述 11
可变进气控制结构图 11
可变进气涡流电磁阀的结构 / 工作原理 7
可变进气涡流截止阀执行器的工作原理 7
可变进气涡流截止阀执行器的功能 7
可变进气涡流截止阀执行器的结构 7
可变进气涡流控制的工作原理 11
可变进气涡流控制概述 11
可变进气涡流控制结构图 11
可变进气涡流系统的工作原理 6
可变进气涡流系统的功能 6
可变进气涡流系统的结构 6
可变进气系统的工作原理 4
可变进气系统的结构 4
可变气门正时机构概述 16
可变气门正时控制的工作原理 12
可变气门正时控制概述 11
可变气门正时控制结构图 12
可变气门正时执行器的结构 22
可变涡流电磁阀的功能 7
空气滤清器的结构 2
空气质量流量 (MAF) 传感器的功能 33
空气质量流量 (MAF) 传感器的结构 / 工作原理 34
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (HO2S) 的功能 38
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (HO2S) 的结构 / 工作原理 39
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (HO2S) 加热器控制的工作原理 27
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (HO2S) 加热器控制概述 26
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (HO2S) 加热器控制结构图 27

控制器区域网络 (CAN) 概述 32
 冷却风扇部件的结构 3
 冷却系统概述 1
 冷却系统结构图 1
 冷却系统流程图 2
 连杆、连杆轴承的结构 7
 排放系统概述 1
 排放系统结构图 2
 排气系统概述 1
 排气系统结构图 1
 喷油器的功能 4
 喷油器的结构 / 工作原理 4
 平衡装置的结构 / 工作原理 5
 平衡装置概述 5
 起动机的结构 1
 起动机切断控制的工作原理 30
 起动机切断控制概述 30
 起动机切断控制结构图 30
 起动系统概述 1
 起动系统结构图 1
 气缸盖衬垫的结构 2
 气缸盖的结构 2
 气缸盖罩的结构 1
 气缸体的结构 2
 气门、气门弹簧、气门油封、气门导管的结构 11
 气门机构的结构图 11
 气门机构概述 10
 气门挺杆的结构 14
 清洗电磁阀功能 7
 清洗控制的工作原理 26
 清洗控制概述 25
 曲轴、主轴承的结构 3
 曲轴链轮的结构 4
 曲轴皮带轮的结构 9
 曲轴位置 (CKP) 传感器的结构 / 工作原理 37
 曲轴位置 (CKP) 传感器功能 37
 曲轴箱强制通风 (PCV) 阀的功能 6
 曲轴箱强制通风 (PCV) 阀的结构 / 工作原理 7
 曲轴箱强制通风 (PCV) 系统的结构 6
 曲轴箱强制通风 (PCV) 系统概述 6
 曲轴箱强制通风 (PCV) 系统工作原理 6
 燃油泵部件的功能 3
 燃油泵部件的结构 / 工作原理 3
 燃油泵继电器的功能 6
 燃油泵控制概述 19
 燃油泵控制工作原理 19
 燃油泵控制结构图 19
 燃油喷射控制概述 14
 燃油喷射控制工作原理 15
 燃油喷射控制结构图 15
 燃油系统概述 1
 燃油系统结构图 1
 燃油系统流程图 2
 润滑系统概述 1
 润滑系统结构图 1
 润滑系统流程图 2
 散热器的结构 2
 水泵的结构 / 工作原理 3
 速断连接器的功能 4
 速断连接器的结构 / 工作原理 4
 碳罐的结构 / 工作原理 8
 碳罐功能 8
 碳罐控制阀的结构 / 工作原理 7
 碳罐控制结构图 26
 凸轮轴的结构 12

凸轮轴链轮的结构 14
 凸轮轴皮带轮的结构 19
 凸轮轴位置 (CMP) 传感器的结构 / 工作原理 38
 凸轮轴位置 (CMP) 传感器功能 38
 线控继电器控制的操作 11
 线控继电器控制概述 10
 线控装置概述 8
 线控装置工作原理 9
 线控装置结构图 9
 谐振室功能 2
 油泵的结构 4
 油盘的结构 3
 油箱的结构 3
 油压控制阀 (OCV) 的结构 21
 蒸发排放 (EVAP) 控制系统的概述 7
 蒸发排放 (EVAP) 控制系统工作原理 7
 蒸发排放 (EVAP) 控制系统结构 7
 蒸发排放 (EVAP) 控制系统示意图 4
 正时链条、链条张紧器的结构 15
 止回阀的功能 3
 止回阀的结构 / 工作原理 3
 主继电器控制的工作原理 8
 主继电器控制概述 8
 主继电器控制结构图 8

P

PSD 前开关的结构 / 操作 16

S

SAS 控制模块的功能 3
 SAS 控制模块的结构 / 工作原理 4

T

TCS OFF 开关、TCS OFF 指示灯的工作原理 17
 TCS OFF 开关、TCS OFF 指示灯的功能 17
 TCS 控制概述 12
 TCS 控制工作原理 13

Z

安全气囊系统电路图 3
 安全气囊系统概述 1
 安全气囊系统结构图 2
 变速器 / 变速驱动桥规格 2
 变速器的缩写 1
 变速器特点 1
 玻璃 / 车窗 / 后视镜个性化特征 6
 玻璃概述 1
 玻璃结构图 1
 侧安全气囊组件的功能 6
 侧安全气囊组件的结构 / 工作原理 6
 侧门防撞杆功能 17
 侧门防撞杆结构 / 工作原理 17
 侧转向灯结构 10
 车轮和轮胎规格 1
 车轮与轮胎概述 1
 车轮与轮胎结构图 1
 车门打开取消系统的结构 / 操作 18
 车门打开取消系统功能 18
 车门和后舱门结构图 2

- 车门与后舱门概述 1
- 车内灯的结构 11
- 车内后部温度传感器的结构 9
- 车内前部温度传感器的结构 9
- 车内照明系统的结构 12
- 车身板概述 1
- 车身及附件缩略语 1
- 车身及附件新特点 1
- 车身控制模块 (BCM) 概述 1
- 车身控制模块 (BCM) 接线图 2
- 车身控制模块 (BCM) 结构图 1
- 车速表控制概述 9
- 车速表控制器的结构 / 工作原理 10
- 车外开 / 关功能操作 8
- 车外开 / 关功能概述 6
- 车外开 / 关功能结构图 7, 8
- 车厢灯控制系统的操作 14
- 车厢灯控制系统的功能 13
- 车载诊断的工作原理 11
- 车载诊断概述 11
- 车载诊断功能 1, 4
- 车载诊断功能概述 1
- 车载诊断功能结构图 1
- 车载诊断系统 (电动滑动车门系统) 概述 19
- 车载诊断系统 (电动滑动车门系统) 故障诊断功能 19
- 乘客侧安全气囊组件的功能 5
- 乘客侧安全气囊组件的结构 / 工作原理 6
- 传动系 / 车桥规格 1
- 传动系 / 车桥特性 1
- 传统制动系统概述 1
- 传统制动系统结构图 1
- 打开门锁执行器的结构 / 操作 8
- 大灯调平系统概述 9
- 大灯调平系统工作原理 10
- 大灯调平系统结构图 10
- 大灯调平系统图 10
- 单位 8
- 挡风玻璃雨刮器系统概述 2
- 挡风玻璃雨刮器系统工作原理 3
- 挡风玻璃雨刮器系统接线图 3
- 灯亮提示警报的结构 / 工作原理 7
- 灯亮提示警报概述 7
- 点火钥匙照明工作原理 15
- 点火钥匙照明功能 15
- 电磁离合器结构 9
- 电动车窗电机结构 10
- 电动车窗系统的操作 5
- 电动车窗系统概述 2
- 电动车窗系统接线图 4
- 电动车窗系统结构图 3
- 电动车窗主开关结构 10
- 电动车外镜工作原理 12
- 电动滑动车门 (PSD) 控制模块的功能 11
- 电动滑动车门 (PSD) 控制模块的结构 / 操作 9
- 电动滑动车门 (PSD) 驱动单元的结构 / 操作 12
- 电动滑动车门 (PSD) 驱动单元概述 13
- 电动滑动车门 (PSD) 系统的操作 13
- 电动滑动车门 (PSD) 系统概述 14
- 电动滑动车门 (PSD) 系统接线图 16
- 电动滑动车门 (PSD) 系统结构图 15
- 电动外后视镜系统接线图 12
- 电动座椅系统的结构 / 工作原理 2
- 电动座椅系统接线图 3
- 动力系统概述 1
- 动力系统结构图 1
- 动力转向油泵的结构 2
- 动力转向装置概述 1
- 动力转向装置结构图 1
- 车载诊断系统 PID/ 数据监控功能 4
- 车载诊断系统概述 1
- DLC-2 结构 6
- 车载诊断系统功能 1
- 车载诊断系统外测试仪通信功能 5
- 车载诊断系统有效命令模式 5
- 动态稳定控制 (DSC) 的结构 3
- 动态稳定控制 (DSC) 概述 1
- 动态稳定控制 (DSC) 结构图 3
- 动态稳定控制 (DSC) 系统电路图 4
- 多连杆后悬架的结构 1
- 儿童安全座椅座椅固定器的结构 2
- 防侵入式制动踏板操作 1
- 防侵入式制动踏板功能 1
- 安全灯结构 / 工作原理 19
- 安全与锁定系统接线图 3
- 安全与锁定装置概述 1
- 安全与锁定装置结构图 2
- 报警 / 指导功能工作原理 15
- 车载诊断系统 PID 数据 / 监控功能的操作 17
- 车载诊断系统 (防盗警报系统) PID/ 数据监控功能 12
- 车载诊断系统 (防盗警报系统) 故障诊断功能 10
- 车载诊断系统概述 17
- 电动门锁系统概述 5
- 电动门锁系统工作原理 5
- 定制功能概述 15
- 防盗警报系统部件更换 / 钥匙增加和清除概述 10
- 防盗警报系统操作 8
- 防盗警报系统概述 3, 6
- 防盗警报系统接线图 5, 7
- 防盗警报系统结构图 4, 7
- 辅助钥匙结构 1
- 高级遥控钥匙起动功能的操作 14
- 卡密钥 (发送器) 结构 / 操作 15
- 请求开关结构 16
- 线圈式天线结构 17
- 遥控门锁系统的操作 12
- 遥控门锁系统概述 12
- 遥控钥匙蜂鸣器结构 20
- 遥控钥匙天线结构 / 工作原理 14
- 高位制动灯的结构 12
- 故障保护功能的操作 5
- 故障保护功能概述 6
- 后 A/C 装置结构 / 工作原理 6
- 后车窗除霜器功能工作原理 2
- 后鼓风机电机的结构 6
- 后横梁的结构 2
- 后金属氧化物半导体功率场效应晶体管 (功率 MOS FET) 的结构 8
- 后空气混合执行器的结构 5
- 后气候控制单元的结构 11
- 后气流模式执行器的结构 5
- 后桥概述 1
- 后桥横剖面图 1
- 后悬架概述 1
- 后悬架结构图 1
- 后雨刮器系统概述 6
- 后雨刮器系统工作原理 6
- 后雨刮器系统接线图 6
- 后蒸发器温度传感器的结构 10
- 后制动器 (盘) 的结构 4
- 后组合灯的结构 11

- 滑动车门卡夹销的功能 18
- 滑动车门卡夹销的结构 / 操作 17
- 滑动天窗的工作原理 2
- 滑动天窗概述 1
- 滑动天窗结构图 1
- 滑动天窗系统接线图 2
- 环境温度传感器的结构 9
- 换档锁止系统的结构 2
- 换档锁止系统概述 2
- 基本系统概述 1
- 基本系统结构图 1
- 驾驶室的结构 1
- 驾驶员侧安全气囊组件的功能 5
- 驾驶员侧安全气囊组件的结构 / 工作原理 5
- 铰接轴概述 2
- 进气控制概述 20
- 进气控制工作原理 21
- 进气控制系统示意图 20
- 进气执行器结构 4
- 开发目的 1
- 空调压缩机的结构 8
- 空气滤清器的功能 6
- 控制器区域网络 (CAN) 概述 9, 15
- 控制器区域网络 (CAN) 系统概述 6
- 控制系统概述 1
- 控制系统接线图 3
- 控制系统结构图 2
- 喇叭结构 17
- 冷凝器结构 8
- 帘式安全气囊组件的功能 6
- 帘式安全气囊组件的结构 / 工作原理 7
- 目标温度的操作 16
- 目标温度概述 15
- 目标温度结构图 16
- 内部装饰概述 1
- 内部装饰结构图 1
- 能量吸收系统功能 2
- 牌照灯结构 12
- 气流量控制的工作原理 17
- 气流量控制概述 17
- 气流量控制系统示意图 17
- 气流模式控制的工作原理 19
- 气流模式控制概述 19
- 气流模式控制系统示意图 19
- 气流温度控制的工作原理 16
- 气流温度控制概述 16
- 气流温度控制系统示意图 16
- 前 A/C 装置结构 / 工作原理 2
- 前鼓风机电机的结构 6
- 前横梁的结构 1
- 前减振器与螺旋弹簧的结构 2
- 前金属氧化物半导体功率场效应晶体管 (功率 MOS FET) 的结构 7
- 前空气混合执行器的结构 4
- 前气候控制单元的结构 11
- 前气流模式执行器的结构 5
- 前桥概述 1
- 前桥横剖面图 1
- 前驱动轴的结构 1
- 前悬架概述 1
- 前悬架结构图 1
- 前蒸发器温度传感器的结构 10
- 前制动器 (盘) 的结构 4
- 前组合灯结构 2
- 清洗器贮液罐的规格 1
- 驱动轴概述 1
- 驱动轴结构图 1
- 全自动空调功能 12
- 燃油表控制器的结构 / 工作原理 11
- 燃油表控制器概述 10
- 日照传感器的结构 9
- 水温表控制器的结构 / 操作 11
- 水温表控制器概述 11
- 锁紧机构的结构 / 操作 7
- 锁紧机构概述 8
- 锁释放执行器的结构 / 操作 6
- 锁位置开关的功能 6
- 锁位置开关的结构 / 操作 6
- 天窗规格 1
- 天窗装置的结构 / 工作原理 2
- 天线结构 9
- 外后视镜概述 11
- 外饰概述 1
- 外饰结构图 1
- 吸能系统结构 / 操作 3
- 限载卷收器的结构 / 工作原理 1
- 新标准 9
- 信息显示的结构 / 操作 16
- 信息显示功能 15
- 信息显示系统接线图 16
- 悬架技术规格 1
- 悬架特性 1
- 选档杆的结构 1
- 扬声器的结构 8
- 安全灯结构 / 工作原理 12
- 安全防护装置与锁定装置概述 1
- 安全防护装置与锁定装置结构图 1
- 安全防护装置与锁定装置系统接线图 2
- 电动门锁系统概述 4
- 电动门锁系统工作原理 4
- 发送器 (伸缩钥匙型) 结构图 12
- 防盗警报系统部件更换 / 钥匙增加和清除概述 9
- 防盗警报系统概述 2, 5
- 防盗警报系统工作原理 7
- 防盗警报系统接线图 4, 6
- 防盗警报系统结构图 6
- 滑动车门前锁门概述 12
- 线圈式天线的结构 12
- 遥控门锁系统工作原理 11
- 车载诊断系统 (防盗警报系统) PID/ 数据监控功能 11
- 车载诊断系统 (防盗警报系统) 故障诊断功能 9
- 仪表盘概述 1
- 仪表盘规格 1
- 仪表盘结构图 5
- 仪表盘系统电路图 3
- 音响概述 3
- 音响控制开关概述 9
- 音响控制开关结构 / 工作原理 9
- 车载诊断系统的功能 6
- 音响系统概述 1
- 音响系统规格 1
- 音响系统结构图 2, 3
- 音响装置的结构 / 操作 3
- 娱乐室照明的操作 16
- 娱乐室照明结构图 16
- 娱乐系统概述 1
- 雨滴传感器的功能 11
- 雨滴传感器的结构 / 操作 12
- 雨刮器 / 清洗器概述 5
- 雨刮器 / 清洗器系统结构图 2

- 预张紧式座椅安全带的功能 7
- 预张紧式座椅安全带的结构 / 工作原理 8
- 约束保护系统缩略语 1
- 约束保护系统特点 1
- 钥匙互锁系统概述 3
- 钥匙联锁系统工作原理 3
- 钥匙提醒警报的结构 / 工作原理 7
- 钥匙提醒警报概述 7
- 照明系统的规格 1
- 照明系统概述 1
- 照明系统结构图 2
- 真空助力制动装置的功能 4
- 制动器规格 2
- 制动器缩写 1
- 制动器特性 1
- 制动系统 /ABS 报警信号灯功能 12
- 制动系统 /ABS 报警信号灯结构 / 工作原理 12
- 制动液压力传感器的功能 16
- 制动液压力传感器的结构 16
- 制冷管路的结构 8
- 制冷剂压力开关的结构 10
- 防盗报警系统结构图 3
- 主缸结构 3
- 驻车制动器系统概述 1
- 驻车制动器系统结构图 1
- 驻车制动提醒装置警报的结构 / 工作原理 9
- 驻车制动提醒装置警报概述 8
- 驻车制动系统的结构 / 工作原理 1
- 转速表控制概述 10
- 转速表控制器的结构 / 工作原理 10
- 转向和危险指示灯警报的结构 / 工作原理 9
- 转向和危险指示灯警报概述 9
- 转向机和拉杆机构结构 1
- 转向角检测的功能 3
- 转向系技术规格 1
- 转向系缩略语 1
- 转向系特点 1
- 转向柱的结构 2
- 自动变速器换档机构概述 1
- 自动变速器换档机构结构图 1
- 自动灯光传感器工作原理 8
- 自动灯光传感器功能 8
- 自动灯光系统概述 3
- 自动灯光系统工作原理 5
- 自动灯光系统接线图 5
- 自动灯光系统结构图 4
- 自动调平控制 (ALC) 工作原理 5
- 自动调平控制 (ALC) 功能 5
- 自动关闭电机的功能 5
- 自动关闭电机的结构 / 操作 2
- 自动关闭电机控制功能的操作 3
- 自动关闭电机控制功能概述 4
- 自动关闭电机控制功能系统接线图 5
- 自动关闭控制模块的功能 2
- 自动关闭控制模块的结构 / 操作 2
- 自动关闭系统概述 5
- 自动关闭系统结构图 5
- 自动雨刮器系统概述 9
- 自动雨刮器系统工作原理 10
- 自动雨刮器系统接线图 10
- 自动雨刮器系统结构图 9
- 组合传感器的功能 15
- 组合传感器的结构 / 工作原理 16
- 座椅安全带概述 1
- 座椅安全带结构图 1
- 座椅安全带警报的结构 / 工作原理 8
- 座椅安全带警报概述 7
- 座椅概述 1
- 座椅规格 2
- 座椅结构图 1

A

空调压缩机的结构	07-11-8
A/C 压缩机控制的工作原理	07-40-23
A/C 压缩机控制概述	07-40-22
A/C 压缩机控制系统示意图	07-40-23
A/C 切断控制结构图 [L3]	01-40-29
A/C 切断控制工作原理 [L3]	01-40-29
A/C 切断控制概述 [L3]	01-40-29
ABS CM 部件功能	04-13-7
ABS 控制功能	04-15-12
ABS 控制工作原理	04-13-8
ABS 控制概述	04-13-7
ABS HU 部件的结构 / 操作	04-13-3
ABS HU 部件功能	04-13-3
ABS HU/CM 的结构	04-13-3
ABS 概述	04-13-1
ABS 结构图	04-13-1
ABS 系统电路图	04-13-2
ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子 结构 / 工作原理	04-13-10
ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子 结构 / 工作原理	04-13-10
ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子的功能	04-13-10
ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子的功能	04-13-10
加速踏板位置 (APP) 传感器的 结构 / 工作原理 [L3]	01-40-37
加速踏板位置 (APP) 传感器的功能 [L3]	01-40-37
高级遥控钥匙起动功能的操作 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-14
开发目的	00-00-1
安全气囊系统概述	08-10-1
安全气囊系统结构图	08-10-2
安全气囊系统电路图	08-10-3
空气滤清器的结构 [L3]	01-13-2
空气滤清器的功能	07-11-6
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (H02S) 的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-40
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (H02S) 的功能 [L3]	01-40-40
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (H02S) 加热器控制结构图 [L3]	01-40-28
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (H02S) 加热器控制的工作原理 [L3]	01-40-28
空燃比 (A/F) 传感器和加热型氧传感器 (H02S) 加热器控制概述 [L3]	01-40-28
进气执行器结构	07-40-4
进气控制工作原理	07-40-22
进气控制概述	07-40-21
进气控制系统示意图	07-40-21
气流模式控制的工作原理	07-40-21
气流模式控制概述	07-40-20
气流模式控制系统示意图	07-40-20
气流温度控制的工作原理	07-40-18
气流温度控制概述	07-40-17
气流温度控制系统示意图	07-40-17
气流量控制的工作原理	07-40-19
气流量控制概述	07-40-18
气流量控制系统示意图	07-40-18
环境温度传感器的结构	07-40-9
天线结构	09-20-9

AT 报警信号灯的结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-17
AT 报警信号灯的功能 [FN4A-EL]	05-17-17
音响控制开关结构 / 工作原理	09-20-9
音响控制开关概述	09-20-9
音响系统结构图	09-20-2
音响系统概述	09-20-1
音响系统规格	09-20-1
音响系统结构图	09-20-2
音响装置的结构 / 操作	09-20-3
音响概述	09-20-3
自动关闭控制模块的结构 / 操作	09-11-2
自动关闭控制模块的功能	09-11-3
自动关闭电机的结构 / 操作	09-11-3
自动关闭电机控制功能的操作	09-11-3
自动关闭电机控制功能概述	09-11-5
自动关闭电机控制功能系统接线图	09-11-5
自动关闭电机的功能	09-11-5
自动关闭系统概述	09-11-5
自动关闭系统结构图	09-11-5
自动调平控制 (ALC) 功能	09-20-5
自动调平控制 (ALC) 工作原理	09-20-5
自动灯光传感器功能	09-18-9
自动灯光传感器工作原理	09-18-9
自动灯光系统工作原理	09-18-6
自动灯光系统概述	09-18-4
自动灯光系统结构图	09-18-4
自动灯光系统接线图	09-18-5
自动雨刮器系统工作原理	09-19-12
自动雨刮器系统概述	09-19-10
自动雨刮器系统结构图	09-19-10
自动雨刮器系统接线图	09-19-11
自动变速器控制系统接线图 [FN4A-EL]	05-17-3
自动变速器横截面图 [FN4A-EL]	05-17-2
自动变速器概述 [FN4A-EL]	05-17-2
自动变速器换挡机构概述	05-18-1
自动变速器换挡机构结构图	05-18-1
辅助钥匙结构 [高级遥控钥匙进入功能与 起动系统]	09-14B-1

B

平衡装置的结构 / 工作原理 [L3]	01-10-7
平衡装置概述 [L3]	01-10-6
基本系统概述	07-11-1
基本系统结构图	07-11-1
车身及附件缩略语	09-00-1
车身及附件新特点	09-00-2
车身控制模块 (BCM) 概述	09-40-1
车身控制模块 (BCM) 结构图	09-40-1
车身控制模块 (BCM) 接线图	09-40-2
车身板概述	09-10-1
制动器缩写	04-00-1
制动器特性	04-00-1
制动液压力传感器的结构	04-15-16
制动液压力传感器的功能	04-15-16
制动器规格	04-00-2
制动系统 / ABS 报警信号灯 结构 / 工作原理	04-13-12
制动系统 / ABS 报警信号灯功能	04-13-12

C

驾驶室的结构	09-10-2
凸轮轴的结构 [L3]	01-10-13
凸轮轴位置 (CMP) 传感器的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-39
凸轮轴位置 (CMP) 传感器功能 [L3]	01-40-39
凸轮轴皮带轮的结构 [L3]	01-10-22
凸轮轴链轮的结构 [L3]	01-10-15
CAN 系统说明	09-40-8
CAN 系统结构图	09-40-7
CAN 系统接线图	09-40-8
卡密钥 (发送器) 结构 / 操作 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-16
催化转化器系统结构 [L3]	01-16-6
催化转化器系统工作原理 [L3]	01-16-6
催化转化器系统概述 [L3]	01-16-6
离心平衡离合器的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-39
离心平衡离合器概述 [FN4A-EL]	05-17-38
离心平衡离合器的结构 [FN4A-EL]	05-17-38
碳罐的结构 / 工作原理 [L3]	01-16-9
碳罐功能 [L3]	01-16-9
充电系统概述 [L3]	01-17-1
充电系统结构图 [L3]	01-17-1
儿童安全座椅座椅固定器的结构	08-11-2
线圈式天线结构 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-17
线圈式天线的结构 [遥控门锁系统]	09-14A-12
组合传感器的结构 / 工作原理	04-15-16
组合传感器的功能	04-15-16
组件描述 (电子控制) [FN4A-EL]	05-17-24
冷凝器结构	07-11-8
连杆、连杆轴承的结构 [L3]	01-10-9
控制系统概述	07-40-1
控制系统结构图	07-40-2
控制系统接线图	07-40-3
控制阀阀体概述 [FN4A-EL]	05-17-21
控制器区域网络 (CAN) 概述	04-13-9
控制器区域网络 (CAN) 概述	04-13-9
控制器区域网络 (CAN) 概述 [L3]	01-40-33
控制器区域网络 (CAN) 系统概述	09-40-6
传统制动系统概述	04-11-1
传统制动系统结构图	04-11-1
冷却风扇部件的结构 [L3]	01-12-4
冷却系统流程图 [L3]	01-12-2
冷却系统概述 [FN4A-EL]	05-17-19
冷却系统概述 [L3]	01-12-1
冷却系统结构图 [L3]	01-12-1
曲轴位置 (CKP) 传感器的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-38
曲轴位置 (CKP) 传感器功能 [L3]	01-40-38
曲轴皮带轮的结构 [L3]	01-10-11
曲轴链轮的结构 [L3]	01-10-5
曲轴、主轴轴承的结构 [L3]	01-10-4
帘式安全气囊组件的结构 / 工作原理	08-10-7
帘式安全气囊组件的功能	08-10-7
定制功能概述 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-16
气缸体的结构 [L3]	01-10-3
气缸盖的结构 [L3]	01-10-2
气缸盖罩的结构 [L3]	01-10-2
气缸盖衬垫的结构 [L3]	01-10-3

D

直接电控换挡控制的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-34
直接电控换挡控制概述 [FN4A-EL]	05-17-33
DLC-2 结构 [动态稳定控制 (DSC)]	04-02B-7
DLC-2 概述 [FN4A-EL]	05-02-7
车门打开取消系统的结构 / 操作	09-11-19
车门打开取消系统功能	09-11-19
车门与后舱门概述	09-11-1
车门和后舱门结构图	09-11-2
传动带的结构 [L3]	01-10-11
驱动轴概述	03-13-1
驱动轴结构图	03-13-1
线控装置结构图 [L3]	01-40-9
线控装置工作原理 [L3]	01-40-10
线控装置概述 [L3]	01-40-8
线控继电器控制的操作 [L3]	01-40-11
线控继电器控制概述 [L3]	01-40-11
传动系 / 车桥特性	03-00-1
传动系 / 车桥规格	03-00-1
驾驶员侧安全气囊组件的结构 / 工作原理	08-10-5
驾驶员侧安全气囊组件的功能	08-10-5
驾驶模式确定操作 [FN4A-EL]	05-17-32
DSC CM 部件功能	04-15-11
DSC 控制工作原理	04-15-14
DSC 控制概述	04-15-14
DSC HU 部件的结构 / 工作原理	04-15-5
DSC HU 部件功能	04-15-5
DSC HU/CM 的结构	04-15-5
DSC 指示灯的功能	04-15-17
DSC 指示灯工作原理	04-15-17
DTC 检测逻辑和条件 [L3]	01-02-9
动态稳定控制 (DSC) 的结构	04-15-3
动态稳定控制 (DSC) 概述	04-15-1
动态稳定控制 (DSC) 结构图	04-15-3
动态稳定控制 (DSC) 系统电路图	04-15-4

E

EBD 控制功能	04-15-13
EBD 控制工作原理	04-13-9
EBD 控制概述	04-13-8
EC-AT 操作图 [FN4A-EL]	05-17-5
EGR 控制结构图 [L3]	01-40-25
EGR 控制的工作原理 [L3]	01-40-25
EGR 控制概述 [L3]	01-40-25
EGR 阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-16-5
EGR 阀功能 [L3]	01-16-5
风扇控制结构图 [L3]	01-40-30
风扇控制工作原理 [L3]	01-40-31
风扇控制概述 [L3]	01-40-30
电子控制项目和目录 [FN4A-EL]	05-17-23
电子控制系统结构图 [FN4A-EL]	05-17-23
电子控制系统的结构 [FN4A-EL]	05-17-22
电子控制系统概述 [FN4A-EL]	05-17-31
电子点火提前结构图 [L3]	01-40-21
电子点火提前的工作原理 [L3]	01-40-22
电子点火提前概述 [L3]	01-40-20
排放系统概述 [L3]	01-16-1
排放系统结构图 [L3]	01-16-2
吸能系统结构 / 操作	06-14-3
能量吸收系统功能	06-14-3
发动机缩略语 [L3]	01-00-1

发动机控制系统结构图 [L3]	01-40-2
发动机控制系统示意图 [L3]	01-40-3
发动机控制系统概述 [L3]	01-40-1
发动机控制系统关系图表 [L3]	01-40-7
发动机控制系统结构图 [L3]	01-40-2
发动机控制系统电路图 [L3]	01-40-4
发动机冷却液温度 (ECT) 传感器的 结构 / 工作原理 [L3]	01-40-34
发动机冷却液温度 (ECT) 传感器的功能 [L3]	01-40-34
发动机特性 [L3]	01-00-2
发动机前盖的结构 [L3]	01-10-10
发动机悬置件的结构 [L3]	01-10-25
发动机悬置件的概述 [L3]	01-10-25
发动机规格 [L3]	01-00-3
发动机结构图 [L3]	01-10-1
发动机 - 变速器总体控制的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-19
发动机 - 变速器总体控制的结构 [FN4A-EL]	05-17-18
娱乐系统概述	09-20-1
娱乐室照明的操作	09-18-17
娱乐室照明结构图	09-18-16
蒸发排放 (EVAP) 控制系统工作原理 [L3]	01-16-8
蒸发排放 (EVAP) 控制系统的概述 [L3]	01-16-7
蒸发排放 (EVAP) 控制系统结构 [L3]	01-16-7
蒸发排放 (EVAP) 控制系统示意图 [L3]	01-16-4
废气净化系统概述 [L3]	01-16-4
废气再循环系统结构 [L3]	01-16-5
废气再循环系统工作原理 [L3]	01-16-5
废气再循环系统概述 [L3]	01-16-5
排气系统概述 [L3]	01-15-1
排气系统结构图 [L3]	01-15-1
车外开 / 关功能结构图	09-12-7
车外开 / 关功能操作	09-12-8
车外开 / 关功能概述	09-12-6
车外开 / 关功能结构图	09-12-7
外饰概述	09-16-1
外饰结构图	09-16-1

F

故障保护功能 [FN4A-EL]	05-02-4
故障保护功能的操作	09-11-6
故障保护功能概述	09-11-6
反馈控制的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-35
反馈控制的结构 [FN4A-EL]	05-17-34
前进档离合器、3-4 离合器液压回路概述 [FN4A-EL]	05-17-40
前 A/C 装置结构 / 工作原理	07-11-3
前空气混合执行器的结构	07-40-5
前气流模式执行器的结构	07-40-5
前桥横剖面图	03-11-1
前桥概述	03-11-1
前鼓风机电机的结构	07-40-6
前制动器 (盘) 的结构	04-11-5
车内前部温度传感器的结构	07-40-9
前气候控制单元的结构	07-40-11
前组合灯结构	09-18-3
前横梁的结构	02-13-2
前驱动轴的结构	03-13-2
前蒸发器温度传感器的结构	07-40-10
前金属氧化物半导体功率场效应晶体管 (功率 MOS FET) 的结构	07-40-7

前减振器与螺旋弹簧的结构	02-13-2
前悬架概述	02-13-1
前悬架结构图	02-13-1
燃油表控制器的结构 / 工作原理	09-22-11
燃油表控制器概述	09-22-11
燃油喷射控制结构图 [L3]	01-40-15
燃油喷射控制工作原理 [L3]	01-40-15
燃油喷射控制概述 [L3]	01-40-14
喷油器的结构 / 工作原理 [L3]	01-14-4
喷油器的功能 [L3]	01-14-4
燃油泵控制结构图 [L3]	01-40-19
燃油泵控制工作原理 [L3]	01-40-20
燃油泵控制概述 [L3]	01-40-19
燃油泵继电器的功能 [L3]	01-14-6
燃油泵部件的结构 / 工作原理 [L3]	01-14-4
燃油泵部件的功能 [L3]	01-14-3
燃油系统流程图 [L3]	01-14-2
燃油系统概述 [L3]	01-14-1
燃油系统结构图 [L3]	01-14-1
油箱的结构 [L3]	01-14-3
加油口盖的结构 / 工作原理 [L3]	01-16-8
加油口盖功能 [L3]	01-16-8
全自动空调功能	07-40-13

G

发电机结构 [L3]	01-17-2
发电机控制结构图 [L3]	01-40-32
发电机控制的工作原理 [L3]	01-40-33
发电机控制概述 [L3]	01-40-32
玻璃概述	09-12-1
玻璃结构图	09-12-1
玻璃 / 车窗 / 后视镜个性化特征	09-12-6

H

大灯调平系统图	09-18-10
大灯调平系统工作原理	09-18-10
大灯调平系统概述	09-18-10
大灯调平系统结构图	09-18-10
高位制动灯的结构	09-18-12
喇叭结构	09-22-18
HVAC 缩略语	07-00-1
HVAC 特点	07-00-1
HVAC 规格	07-00-2

I

点火线圈的结构 / 工作原理 [L3]	01-18-2
点火钥匙照明功能	09-18-15
点火钥匙照明工作原理	09-18-16
点火系统概述 [L3]	01-18-1
点火系统结构图 [L3]	01-18-1
防盗警报系统部件更换 / 钥匙增加和清除概述 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-10
防盗警报系统部件更换 / 钥匙增加和清除概述 [遥控门锁系统]	09-14A-9
防盗警报系统操作 [高级遥控钥匙进入功能与 起动系统]	09-14B-9
防盗警报系统工作原理 [遥控门锁系统]	09-14A-8
防盗警报系统概述 [高级遥控钥匙进入功能与 起动系统]	09-14B-4

防盗警报系统概述 [遥控门锁系统]	09-14A-4
防盗警报系统结构图 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-4
防盗警报系统结构图 [遥控门锁系统]	09-14A-7
防盗警报系统接线图 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-5
防盗警报系统接线图 [遥控门锁系统]	09-14A-5
车内灯的结构	09-18-12
信息显示的结构 / 操作	09-22-16
信息显示功能	09-22-15
信息显示系统接线图	09-22-16
输入 / 输出信号和相关控制 [FN4A-EL]	05-17-25
输入 / 涡轮转速传感器的结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-29
输入 / 涡轮转速传感器的功能 [FN4A-EL]	05-17-29
仪表盘概述	09-22-1
仪表盘规格	09-22-1
仪表盘结构图	09-22-5
仪表盘系统电路图	09-22-3
进气温度 (IAT) 传感器的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-35
进气温度 (IAT) 传感器的功能 [L3]	01-40-35
进气歧管的结构 [L3]	01-13-3
进气系统示意图 [L3]	01-13-2
进气系统概述 [L3]	01-13-1
进气系统结构图 [L3]	01-13-1
车内照明系统的结构	09-18-13
内部装饰概述	09-17-1
内部装饰结构图	09-17-1
防侵入式制动踏板功能	04-11-2
防侵入式制动踏板操作	04-11-2

J

铰接轴概述	03-13-2
-----------------	---------

K

钥匙联锁系统工作原理	05-18-4
钥匙互锁系统概述	05-18-4
钥匙提醒警报的结构 / 工作原理	09-22-7
钥匙提醒警报概述	09-22-7
遥控钥匙天线结构 / 工作原理 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-15
遥控钥匙蜂鸣器结构 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-21
遥控门锁系统的操作 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-12
遥控门锁系统工作原理 [遥控门锁系统]	09-14A-11
遥控门锁系统概述 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-12
爆震传感器 (KS) 的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-39
爆震传感器 (KS) 的功能 [L3]	01-40-39
KOE0/KOER 自检 [L3]	01-02-15

L

锁位置开关的结构 / 操作	09-11-6
锁位置开关的功能	09-11-6
锁释放执行器的结构 / 操作	09-11-6

牌照灯结构	09-18-12
照明系统概述	09-18-1
照明系统的规格	09-18-1
照明系统结构图	09-18-2
灯亮提示警报的结构 / 工作原理	09-22-7
灯亮提示警报概述	09-22-7
管路压力控制概述 [FN4A-EL]	05-17-31
限载卷收器的结构 / 工作原理	08-11-2
锁紧机构的结构 / 操作	09-11-7
锁紧机构概述	09-11-8
润滑系统流程图 [L3]	01-11-2
润滑系统概述 [L3]	01-11-1
润滑系统结构图 [L3]	01-11-1

M

电磁离合器结构	07-40-9
主继电器控制结构图 [L3]	01-40-8
主继电器控制的工作原理 [L3]	01-40-8
主继电器控制概述 [L3]	01-40-8
故障检测功能 [FN4A-EL]	05-02-1
故障指示功能 [FN4A-EL]	05-02-1
进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-36
进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器的功能 [L3]	01-40-36
手动模式换档控制的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-16
手动模式换档控制的结构 [FN4A-EL]	05-17-15
空气质量流量 (MAF) 传感器的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-35
空气质量流量 (MAF) 传感器的功能 [L3]	01-40-35
主缸结构	04-11-4
机械概述 [L3]	01-10-1
记忆功能 [FN4A-EL]	05-02-3
多连杆后悬架的结构	02-14-2

N

新标准	00-00-11
止回阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-14-3
止回阀的功能 [L3]	01-14-3

O

油压控制阀 (OCV) 的结构 [L3]	01-10-24
机油滤清器的结构 [L3]	01-11-3
机油喷射阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-11-5
油盘的结构 [L3]	01-11-3
油压开关的结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-30
油压开关的功能 [FN4A-EL]	05-17-30
油泵的结构 [L3]	01-11-4
油泵的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-42
油泵概述 [FN4A-EL]	05-17-41
油泵的结构 [FN4A-EL]	05-17-41
机油集滤器的结构 [L3]	01-11-4
车载诊断系统 (电动滑动车门系统) 故障诊断功能	09-11-20
车载诊断系统 (电动滑动车门系统) 概述	09-11-19
车载诊断 (OBD) 系统结构图 [FN4A-EL]	05-02-1
车载诊断 (OBD) 系统概述 [FN4A-EL]	05-02-1
车载诊断 DLC-2 的结构 [ABS]	04-02A-4
车载诊断功能	07-02-2

车载诊断功能	07-02-2	曲轴箱强制通风 (PCV) 系统的结构 [L3]	01-16-6
车载诊断功能	07-02-2	曲轴箱强制通风 (PCV) 阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-16-7
车载诊断功能结构图	07-02-1	曲轴箱强制通风 (PCV) 阀的功能 [L3]	01-16-7
车载诊断功能概述	07-02-1	真空助力制动装置的功能	04-11-5
车载诊断功能概述	07-02-1	电动门锁系统工作原理 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-6
车载诊断的工作原理	09-22-12	电动门锁系统工作原理 [遥控门锁系统]	09-14A-6
车载诊断概述	09-22-12	电动门锁系统概述 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-6
车载诊断概述 [L3]	01-02-1	电动门锁系统概述 [遥控门锁系统]	09-14A-6
车载诊断系统 (防盗警报系统) 故障诊断功能 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-11	电动车外镜工作原理	09-12-13
车载诊断系统 (防盗警报系统) 故障诊断功能 [遥控钥匙系统]	09-14A-10	电动后视镜系统接线图	09-12-12
车载诊断系统 (防盗警报系统) PID/ 数据监控功能 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-12	电动座椅系统的结构 / 工作原理	09-13-3
车载诊断系统 (防盗警报系统) PID/ 数据监控功能 [遥控钥匙系统]	09-14A-11	电动座椅系统接线图	09-13-3
车载诊断系统有效命令模式功能 [ABS]	04-02A-5	电动滑动车门 (PSD) 控制模块的结构 / 操作	09-11-9
车载诊断系统有效命令模式 [动态稳定控制 (DSC)]	04-02B-6	电动滑动车门 (PSD) 控制模块的功能	09-11-11
车载诊断系统有效命令模式功能 [L3]	01-02-19	电动滑动车门 (PSD) 驱动单元的结构 / 操作	09-11-12
车载诊断系统的诊断数据记忆功能 [L3]	01-02-20	电动滑动车门 (PSD) 驱动单元概述	09-11-13
车载诊断系统外部诊断设备通信功能 [L3]	01-02-19	电动滑动车门 (PSD) 系统的操作	09-11-13
车载诊断系统外测试仪通信功能 [ABS]	04-02A-5	电动滑动车门 (PSD) 系统概述	09-11-15
车载诊断系统外测试仪通信功能 [动态稳定控制 (DSC)]	04-02B-6	电动滑动车门 (PSD) 系统结构图	09-11-15
车载诊断系统功能 [ABS]	04-02A-2	电动滑动车门 (PSD) 系统接线图	09-11-16
车载诊断系统的功能 [音响系统]	09-20-6	动力转向油泵的结构	06-14-2
车载诊断系统功能 [动态稳定控制 (DSC)]	04-02B-2	动力转向装置概述	06-14-1
车载诊断系统故障显示功能 [L3]	01-02-20	动力转向装置结构图	06-14-1
车载诊断系统概述 [ABS]	04-02A-1	动力系统概述	09-21-1
车载诊断系统概述 [动态稳定控制 (DSC)]	04-02B-1	动力系统结构图	09-21-1
车载诊断系统 PID/ 数据监控功能 [ABS]	04-02A-4	电动车窗主开关结构	09-12-11
车载诊断系统 PID/ 数据监控功能 [动态稳定控制 (DSC)]	04-02B-5	电动车窗电机结构	09-12-10
车载诊断系统试验模式 [L3]	01-02-4	电动车窗系统的操作	09-12-5
车载诊断电路图 [L3]	01-02-2	电动车窗系统概述	09-12-2
车载诊断系统概述 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-18	电动车窗系统结构图	09-12-3
车载诊断系统 PID 数据 / 监控功能的操作 [高级遥控钥匙进入功能与起动系统]	09-14B-18	电动车窗系统接线图	09-12-4
打开门锁执行器的结构 / 操作	09-11-9	动力流程工作原理 [FN4A-EL]	05-17-7
外后视镜概述	09-12-11	动力流程概述 [FN4A-EL]	05-17-6
工作原理概述 [FN4A-EL]	05-17-4	动力流程的结构 [FN4A-EL]	05-17-6
输出齿轮概述 [FN4A-EL]	05-17-20	压力控制电磁阀 (线性型) 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-42
		压力控制电磁阀 (线性型) 概述 [FN4A-EL]	05-17-42
		预张紧式座椅安全带的结构 / 工作原理	08-10-8
		预张紧式座椅安全带的功能	08-10-8
		PSD 前开关的结构 / 操作	09-11-17
		碳罐控制结构图 [L3]	01-40-27
		清洗控制的工作原理 [L3]	01-40-27
		清洗控制概述 [L3]	01-40-26
		碳罐控制阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-16-8
		清洗电磁阀功能 [L3]	01-16-8

P

参数识别 (PID) 数据监控功能 [FN4A-EL]	05-02-6
驻车制动提醒装置警报的结构 / 工作原理	09-22-9
驻车制动提醒装置警报概述	09-22-9
驻车制动系统的结构 / 工作原理	04-12-2
驻车制动器系统概述	04-12-1
驻车制动器系统结构图	04-12-1
乘客侧安全气囊组件的结构 / 工作原理	08-10-6
乘客侧安全气囊组件的功能	08-10-5
PCM 的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-34
PCM 功能 [L3]	01-40-33
PID/ 数据监控及记录 [L3]	01-02-17
活塞、活塞环、活塞销的结构 [L3]	01-10-8
曲轴箱强制通风 (PCV) 系统工作原理 [L3]	01-16-7
曲轴箱强制通风 (PCV) 系统概述 [L3]	01-16-6

Q

速断连接器的结构 / 工作原理 [L3]	01-14-5
速断连接器的功能 [L3]	01-14-5

R

散热器的结构 [L3]	01-12-2
雨滴传感器的结构 / 操作	09-19-13
雨滴传感器的功能	09-19-12
后 A/C 装置结构 / 工作原理	07-11-6

AI

字母索引表

后空气混合执行器的结构	07-40-5
后气流模式执行器的结构	07-40-6
后桥横剖面图	03-12-1
后桥概述	03-12-1
后鼓风机电机的结构	07-40-6
后制动器 (盘) 的结构	04-11-5
车内后部温度传感器的结构	07-40-10
后气候控制单元的结构	07-40-12
后组合灯的结构	09-18-11
后横梁的结构	02-14-3
后蒸发器温度传感器的结构	07-40-10
后金属氧化物半导体功率场效应晶体管 (功率 MOS FET) 的结构	07-40-8
后悬架概述	02-14-1
后悬架结构图	02-14-1
后车窗除霜器功能工作原理	09-12-2
后雨刮器系统工作原理	09-19-7
后雨刮器系统概述	09-19-6
后雨刮器系统接线图	09-19-6
制冷管路的结构	07-11-8
制冷剂压力开关的结构	07-40-11
请求开关结构 [高级遥控钥匙进入功能与 起动系统]	09-14B-17
谐振室功能 [L3]	01-13-2
约束保护系统缩略语	08-00-1
约束保护系统特点	08-00-1
单向燃油系统工作原理 [L3]	01-14-3
单向燃油系统概述 [L3]	01-14-3
翻车安全阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-16-9
翻车安全阀功能 [L3]	01-16-9
车尾灯控制系统的功能	09-18-14
车尾灯控制系统的操作	09-18-14

S

SAS 控制模块的结构 / 工作原理	08-10-4
SAS 控制模块的功能	08-10-3
座椅安全带概述	08-11-1
座椅安全带结构图	08-11-1
座椅安全带警报的结构 / 工作原理	09-22-8
座椅安全带警报概述	09-22-8
座椅概述	09-13-1
座椅规格	09-13-2
座椅结构图	09-13-1
安全与锁定装置概述 [高级遥控钥匙进入功能 与起动系统]	09-14B-1
安全防护装置与锁定装置概述 [遥控门锁系统]	09-14A-1
安全与锁定装置结构图 [高级遥控钥匙进入 功能与起动系统]	09-14B-2
安全防护装置与锁定装置结构图 [遥控门锁系统]	09-14A-2
安全与锁定系统接线图 [高级遥控钥匙进入 功能与起动系统]	09-14B-3
安全防护装置与锁定装置系统接线图 [遥控门锁系统]	09-14A-3
安全灯结构 / 工作原理 [高级遥控钥匙进入 功能与起动系统]	09-14B-20
安全灯结构 / 工作原理 [遥控门锁系统]	09-14A-13
选档杆指示灯的结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-18
选档杆指示灯的功能 [FN4A-EL]	05-17-18
选档杆的结构	05-18-1
换挡控制的结构 [FN4A-EL]	05-17-14

换挡电磁阀 A、B 和 C (占空比) 的功能 [FN4A-EL]	05-17-43
换挡电磁阀 A、B 和 C (占空比) 的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-43
换挡电磁阀 A、B 和 C (占空比) 概述 [FN4A-EL]	05-17-43
换挡电磁阀 D 和 E (ON/OFF 型) 功能 [FN4A-EL]	05-17-44
换挡电磁阀 D 和 E (ON/OFF 型) 的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-44
换挡电磁阀 D 和 E (ON/OFF 型) 概述 [FN4A-EL]	05-17-43
换挡锁止系统概述	05-18-3
换挡锁止系统的结构	05-18-3
侧安全气囊组件的结构 / 工作原理	08-10-6
侧安全气囊组件的功能	08-10-6
侧门防撞杆结构 / 工作原理	09-11-17
侧门防撞杆功能	09-11-17
侧转向灯结构	09-18-11
模拟功能 [FN4A-EL]	05-02-7
滑动车门卡夹销的结构 / 操作	09-11-18
滑动车门卡夹销的功能	09-11-18
滑动车门前锁闩概述 [遥控门锁系统]	09-14A-12
滑动天窗的工作原理	09-15-2
滑动天窗概述	09-15-1
滑动天窗结构图	09-15-1
滑动天窗系统接线图	09-15-2
滑行控制操作 [FN4A-EL]	05-17-38
滑行控制概述 [FN4A-EL]	05-17-38
爬坡模式控制的工作原理 [FN4A-EL]	05-17-38
爬坡模式控制概述 [FN4A-EL]	05-17-38
日照传感器的结构	07-40-9
火花塞的结构 [L3]	01-18-2
扬声器的结构	09-20-8
车速表控制器的结构 / 工作原理	09-22-10
车速表控制概述	09-22-10
起动机的结构 [L3]	01-19-1
起动机切断控制结构图 [L3]	01-40-31
起动机切断控制的工作原理 [L3]	01-40-32
起动机切断控制概述 [L3]	01-40-31
起动系统概述 [L3]	01-19-1
起动系统结构图 [L3]	01-19-1
转向系缩略语	06-00-1
转向角检测的功能	09-40-3
转向柱的结构	06-14-2
转向系特点	06-00-1
转向机和拉杆机构结构	06-14-2
转向系技术规格	06-00-1
天窗规格	09-15-1
天窗装置的结构 / 工作原理	09-15-3
悬架特性	02-00-1
悬架技术规格	02-00-1

T

转速表控制器的结构 / 工作原理	09-22-10
转速表控制概述	09-22-10
气门挺杆的结构 [L3]	01-10-16
目标温度结构图	07-40-17
目标温度的操作	07-40-17
目标温度概述	07-40-17
TCS 控制工作原理	04-15-14
TCS 控制概述	04-15-13
TCS OFF 开关、TCS OFF 指示灯的功能	04-15-18

TCS OFF 开关、TCS OFF 指示灯的工作原理	04-15-18
防盗警报系统概述 [高级遥控钥匙进入功能与 起动系统]	09-14B-4
防盗警报系统概述 [遥控门锁系统]	09-14A-4
防盗警报系统结构图 [高级遥控钥匙进入功能 与起动系统]	09-14B-4
防盗警报系统结构图 [智能进入系统]	09-14A-4
防盗警报系统接线图 [高级遥控钥匙进入功能 与起动系统]	09-14B-5
防盗警报系统接线图 [遥控门锁系统]	09-14A-5
节温器的结构 / 工作原理 [L3]	01-12-3
节气门阀体的结构 [L3]	01-13-2
节气门阀体的功能 [L3]	01-13-2
节气门阀体的工作原理 [L3]	01-13-3
节气门位置 (TP) 传感器的结构 / 工作原理 [L3]	01-40-37
节气门位置 (TP) 传感器的功能 [L3]	01-40-37
正时链条、链条张紧器的结构 [L3]	01-10-17
液力变矩器离合器 (TCC) 控制概述 [FN4A-EL]	05-17-35
液力变矩器离合器 (TCC) 的操作 [FN4A-EL]	05-17-36
液力变矩器概述 [FN4A-EL]	05-17-26
变速器液温度 (TFT) 传感器的 结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-27
变速器液温度 (TFT) 传感器的功能 [FN4A-EL]	05-17-27
变速器档位 (TR) 开关的结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-28
变速器档位 (TR) 开关的功能 [FN4A-EL]	05-17-28
变速器的缩写	05-00-1
变速器特点	05-00-2
变速器 / 变速驱动桥规格	05-00-2
发声器 (伸缩钥匙型) 结构图 [遥控门锁系统]	09-14A-12
转向和危险指示灯警报的结构 / 工作原理	09-22-9
转向和危险指示灯警报概述	09-22-9

U

单位	00-00-10
----	----------

V

气门机构概述 [L3]	01-10-12
气门机构的结构图 [L3]	01-10-12
气门、气门弹簧、气门油封、气门导管的 结构 [L3]	01-10-13
可变进气控制结构图 [L3]	01-40-11

可变进气控制的工作原理 [L3]	01-40-11
可变进气控制概述 [L3]	01-40-11
可变进气截止阀执行器的结构 [L3]	01-13-6
可变进气截止阀执行器的功能 [L3]	01-13-6
可变进气截止阀执行器的操作 [L3]	01-13-6
可变进电磁阀的结构 / 操作 [L3]	01-13-6
可变进电磁阀功能 [L3]	01-13-6
可变进气系统的功能 [L3]	01-13-4
可变进气系统的工作原理 [L3]	01-13-5
可变进气系统的结构 [L3]	01-13-4
可变进气涡流控制结构图 [L3]	01-40-11
可变进气涡流控制的工作原理 [L3]	01-40-12
可变进气涡流控制概述 [L3]	01-40-11
可变进气涡流截止阀执行器的结构 [L3]	01-13-8
可变进气涡流截止阀执行器的功能 [L3]	01-13-8
可变进气涡流截止阀执行器的工作原理 [L3]	01-13-8
可变进气涡流电磁阀的结构 / 工作原理 [L3]	01-13-8
可变涡流电磁阀的功能 [L3]	01-13-8
可变进气涡流系统的功能 [L3]	01-13-7
可变进气涡流系统的工作原理 [L3]	01-13-7
可变进气涡流系统的结构 [L3]	01-13-7
可变气门正时执行器的结构 [L3]	01-10-24
可变气门正时控制结构图 [L3]	01-40-12
可变气门正时控制的工作原理 [L3]	01-40-12
可变气门正时控制概述 [L3]	01-40-12
可变气门正时机构概述 [L3]	01-10-18
车速传感器 (VSS) 的结构 / 工作原理 [FN4A-EL]	05-17-29
车速传感器 (VSS) 的功能 [FN4A-EL]	05-17-29

W

报警 / 指导功能工作原理 [高级遥控钥匙进入 功能与起动系统]	09-14B-16
清洗器贮液罐的规格	09-19-1
水泵的结构 / 工作原理 [L3]	01-12-3
水温表控制器的结构 / 操作	09-22-11
水温表控制器概述	09-22-11
车轮和轮胎规格	02-12-1
车轮与轮胎概述	02-12-1
车轮与轮胎结构图	02-12-1
挡风玻璃雨刮器系统工作原理	09-19-3
挡风玻璃雨刮器系统概述	09-19-3
挡风玻璃雨刮器系统接线图	09-19-3
雨刮器 / 清洗器概述	09-19-5
雨刮器 / 清洗器系统结构图	09-19-2

